

Samenvatting vragen en antwoorden "huiskamerbijeenkomst Boltweg" Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum gehouden op 1 december 2008

Aanwezig: Bewoners van de Boltweg, Veerweg en Ooijenseweg
Aanwezig namens projectbureau: Keesjan van den Herik, Jacques Vrusch en Marjan Gooren

Door Keesjan van den Herik wordt een presentatie gehouden over de Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum. De handout van de presentatie is te downloaden via de website www.ooijen-wanssum.nl.

Onderstaand een samenvatting van de gestelde vragen, geordend naar onderwerp.

Reactivering Oude Maasarm

Wat is het verschil tussen een kern en een cluster?

Kernen zijn Meerlo, Wanssum, Blitterswijck en Ooijen. Clusters zijn `Boltwegregio` en camping 't Karrewiel.

Zijn alle geschetste voorkeursvarianten nog open?

Er zijn nog geen formele besluiten genomen. Maar de voorkeursvariant verruiming aangevuld met maatwerk kade is door de Stuurgroep als richting bepaald waarin naar oplossingen wordt gezocht en onderzoek wordt verricht.

Als oplossing wordt voorgesteld het overtollige water bij het Roekenbosch achterlangs af te voeren en Blitterswijck te beschermen via een kade.

Bij hoogwater dient er voor zover nu bekend zo'n 580 m³ per seconde door de Oude Maasarm te stromen. Voor een goede doorstroming hiervan moet 1/3 richting Blitterswijck en 2/3 richting Wanssum worden afgevoerd. Voorgestelde oplossing is hierdoor geen optie.

Wat wordt er gedaan bij `eilandvorming` met wegen en bruggen?

In verband met de veiligheid zijn een aantal wegen nodig voor evacuatiemogelijkheden. Hier wordt nog onderzoek gedaan naar acceptabele oplossingen. Met betrekking tot wegen en bruggen zijn alleen maatregelen voorzien bij Ooijen (kade langs de weg), Moleneind (weg verlagen of duikers) en Wanssum (vergroten doorstroomopening).

Hoe vaak zal er daadwerkelijk water in de Oude Maasarm stromen?

Dit is afhankelijk van de hoogte van de instroomopening bij Ooijen. De Oude Maasarm zal na het weghalen van de kade bij Ooijen frequenter gaan instromen, maar alleen bij hogere afvoeren zal de Oude Maasarm daadwerkelijk gaan meestromen. De Ooijense weg ligt volgens de berekeningen op een niveau waardoor deze 1x in de 10 jaar overstroomt (in de huidige situatie is dat door de kade 1x in de 50 jaar). Welke maatregelen er nodig zijn aan deze weg (brug, hoger aanleggen oid) wordt nog onderzocht. De keuze voor het aanleggen van een inlaat is nog niet gemaakt maar wordt wel achter de hand gehouden. Vooralsnog gaan we ervan uit dat een inlaat niet nodig is.

In het verlengde van de voorgestelde inlaatstrategie bij Ooijen wordt gevraagd of er mogelijkheden zijn om de uitlaat te kunnen reguleren. Daarmee controleer je in feite de kades en kan het gebied als basin voor het water worden gebruikt.

Dit wordt gezien in de doorstroomcapaciteit van de Oude Maasarm.

Wanneer komt het cluster "Boltweg, Veerweg, Ooijenseweg" op een eiland te liggen?

De geul gaat volgens de berekeningen enkele dagen per jaar meestromen (als de Ooijenseweg verlaagd wordt). Maar dat betekent niet dat dit cluster een eiland wordt, dat is afhankelijk van de hoogte van de wegen en bruggen. Er zal voor gezorgd moeten worden dat er bij hoogwater altijd evacuatiemogelijkheden zijn. Hier wordt nog onderzoek gedaan naar acceptabele oplossingen.

Is de mogelijkheid onderzocht om de "flessenhals" bij Wellerlooi te verbreden door een gedeelte van de Maasduinen bij Wellerlooi weg te schrapen?

Afspraak: Deze suggestie wordt meegenomen door het projectbureau. Wel is onderzocht of verdieping van de Maas in dit gedeelte mogelijk is. Dit blijkt niet mogelijk te zijn. Dit zou tot verdroging leiden en bij verdieping kom je op heel fijn zand, waardoor een instabiele situatie ontstaat.

De versmalling in de doorvoeropening zoals bij Wanssum vertoont volgens vraagsteller geen stroming. Betekent dit dat dit geen effect heeft op de doorstroming van overtollig water?

De totale waterstandsaling tussen Broekhuizen en Wanssum is 30 cm. Op luchtfoto's is zo'n verval niet of nauwelijks zichtbaar (dit geeft geen wild stromend effect zoals bij bergbeekjes). Er is echter wel degelijk stroming.

Hoe wordt de bescherming van een cluster geregeld? Worden daarvoor permanente dijken aangelegd of wegen verhoogd?

Hiervoor zal gezocht worden naar passende maatregelen waarbij gebruik wordt gemaakt van natuurlijke hoogtes en maatwerkkades.

Wat is het eventuele maximum voor verhoging van de kades?

De waterstanden die optreden na het weghalen van de huidige kades liggen volgens de berekeningen op ongeveer 50 à 60 cm boven drempelhoogte van de betreffende woningen (met een uitschieter van 1 woning van 1,5 meter). In de buurt van woningen zullen dit globaal de gehanteerde kadehoogtes worden. Daar komt nog een waakhoogte bij. De uiteindelijke hoogte van de kade is afhankelijk van het bestaande maaiveld waar de kade wordt aangelegd.

Wordt bij het beekje bij de Veerweg in de voorgestelde maatregelen een dubbele kade aangelegd?

Ja, één voor de bescherming van de kern van Blitterswijck en één voor de bescherming van het cluster Boltweg.

In 1996 is er de nodige commotie geweest over het oorspronkelijke plan voor de aanleg van een dijk. Dezelfde problematiek zal weer aan de orde komen bij de aanleg van een nieuwe dijk.

Het projectbureau is hiervan op de hoogte.

Rondweg

Met de aanleg van een rondweg ten noorden van Wanssum wordt het verkeer door het centrum van Wanssum ontlast maar de nieuwe rondweg kan aanleiding geven voor sluipverkeer via Geijsteren richting Maashees.

Voor toekomstig sluipverkeer via daarvoor ongeschikte wegen wordt in het project getracht een oplossing te vinden.

Planning

Wat is de tijdsplanning van het project Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum?

Voor het realiseren van de hoogwaterbescherming is door het Rijk de toezegging gedaan dat dit in 2015 gerealiseerd moet zijn. Doelstelling is dan ook om in 2015 het Maasdal veilig gesteld te hebben en de reactivering van de Oude Maasarm gerealiseerd te hebben. Zo mogelijk inclusief de aanleg van de hoogwatergeulen bij Ooijen en Wanssum. Deze zijn voorwaardelijk voor alle andere maatregelen binnen de gebiedsontwikkeling.

Vanuit de bewoners wordt aangegeven dat de voorgestelde maatregelen als realistisch en haalbaar worden ingeschat.

Afspraak: eventuele reacties, bevindingen, suggesties, specifieke kennis en dergelijke worden doorgegeven aan het projectbureau zodat hiermee rekening kan worden gehouden.

Momenteel worden ingenieursbureaus ingezet voor het uitvoeren van diverse berekeningen/onderzoeken en de voorgestelde maatregelen verder uit te werken. Op basis van alle vergaarde kennis en reacties wordt een gebiedsplan opgesteld. Het eerste concept van het gebiedsplan is naar verwachting in april/mei 2009 gereed. Ter bespreking van het concept-gebiedsplan worden opnieuw soortgelijke bijeenkomsten georganiseerd waarna vervolgens een definitief ontwerpgebiedsplan wordt opgesteld waarop de reguliere inspraakprocedures van toepassing zijn.

Afspraak: de legenda van de ingrepenkaart wordt m.b.t. de hoogtelijn aangepast.

Afspraak: medio 2009 wordt een vervolgbijeenkomst gepland om het vervolg van het project te bespreken.