



Presentatie door Jacques Vrusch

Het Gebiedsplan geeft de visie weer op de ruimtelijke kwaliteit die in dit gebied wordt nagestreefd. Hiervoor zijn een aantal keuzes gemaakt. B&W hebben hier een besluit over genomen. Het Gebiedsplan kent geen wettelijke inspraakverplichtingen, maar de procedure die voor dit laatste geldt, wordt wel gevolgd. De inspraakreacties worden verwerkt tot een reactienotitie. Eventuele herzieningen van het Gebiedsplan worden aan bestuurders voorgelegd. Hierover wordt weer met u gecommuniceerd. De inspraak start vandaag en loopt t/m 3 november 2009. Op 22 oktober wordt in Ooijen een tweede inspraakavond gehouden. De inspraak is gericht op het verbeteren van het Gebiedsplan. Uiteraard liggen er al een aantal keuzes vast. Wij willen een zorgvuldige omgang met particulieren en bedrijven. Voor het vervolg van de gebiedsontwikkeling is besluitvorming nodig over de verdere uitwerking van het Gebiedsplan binnen de kaders van de Wet op de Ruimtelijke Ordening in de vorm van een structuurvisie, inpassingsplan of bestemmingsplan.

Jenniskens: In hoeverre is de inspraak gericht op zorgvuldig omgaan met belangen?
Projectbureau: Zorgvuldig omgaan met belangen betekent dat wij met iedereen die individueel betrokken is of wiens belangen worden geschaad weten wat er verbeterd moet worden.

Presentatie door Keesjan van den Herik

We zitten hier in de Zandmaas met hoge oevers, die van nature kunnen overstroomden, maar waar ook veilig op kan worden gewoond en gebouwd. In dit gebied ligt sinds de laatste ijstijd een laagte, die van oorsprong met hoog water overstroomt. In dit gebied tussen Ooijen en Wanssum woonden mensen met het water. Een eeuw geleden kwam de Maas veel vaker naar binnen. Hier werd rekening mee gehouden en dit is goed te zien op oude kaarten en terug te zien in het landgebruik. Op oude kaarten is goed te zien dat in Wanssum ruimte werd gelaten aan het water bij de uitstroomopening van de Oude Maasarm via de Molenbeek. Tijdens de hoogwaters in 1993 en 1995 ontstonden grote problemen. Er zijn na de hoogwaters dijken aangelegd. Hiermee is een nieuw probleem gecreëerd; het water kan niet langer worden geborgen. Als de dijken verder worden verhoogd, wordt het water verder opgestuwd. Het gebied zit planologisch op slot, aangezien er juridisch gezien niet gebouwd mag worden in het stroomvoerend winterbed.

Bij hoogwater begint bij Ooijen de Oude Maasarm in te stromen, daarna stroomt de hele arm mee en stroomt uit bij Blitterswijck en Wanssum.

Uitbreidingen van bedrijven en woningen in het stroomvoerend winterbed zijn nu niet mogelijk, wegens de ruimte die de rivier nodig heeft. Toch willen we heel veel in dit nieuwe gebied, zoals het plan ~~Het Nieuwe Wanssum~~ De gebiedsontwikkeling wil het waterprobleem oplossen, de leefbaarheid van Wanssum verbeteren en nieuwe ontwikkelingen mogelijk maken. Dit is terug te vinden in de doelen van het gebiedsplan: duurzame waterstanddaling, ontwikkelen van natuur en landschap, vergroten van de leefbaarheid in Wanssum en ruimte maken voor nieuwe ontwikkelingen.



Duurzame waterstanddaling

- Oude Maasarm gaat bij hoogwater weer meestromen (eens in de 20 jaar);
- kernen krijgen ringdijk (1:250^e bescherming);
- bescherming voor individuele bebouwing wordt maatwerk (financiële vergoeding of compensatie, uitkoop of kleine aarden wal) op basis van een aantal principes, zoals neergelegd in het gebiedsplan;
- knelpunten worden verwijderd (Integrale Verkenning Maas: tankstation, C1000, wegen, bruggen die te laag of te klein zijn);
- lokaal graafwerk voor verlagingen;
- uitvoering van hoogwatergeul Ooijen en Wanssum. De hoogwatergeul Wanssum beslaat een oppervlakte van 120 ha, waarvan de lengte van de geul 2300m bedraagt, die 6 meter diep is.

Ontwikkeling natuur en landschap:

- Oude Maasarm en hoogwatergeulen worden aaneengesloten natuurgebied;
- nieuwe Ecologische Hoofdstructuur opgave provincie / Ministerie van LNV;
- waterrijk;
- vrij toegankelijk gebied.

Verbeteren leefbaarheid Wanssum (hangt samen met het Nieuwe Wanssum):

- noordelijke rondweg;
- herstructurering kern;
- woningbouw (m.n. op de Broekberg/sportvelden als mogelijke locatie meegegeven);
- herinrichting 'oude weg'.

Ruimte voor nieuwe ontwikkelingen:

- uitbreiding haven en industrieterrein;
- ontwikkelingsruimte voor bestaande en nieuwe activiteiten;
- wonen langs Oude Maasarm.

Pauze

Reacties

1. Procedure

Holleman: Door wie zijn besluiten genomen m.b.t. tot dit Gebiedsplan en wat is de status van de besluitvorming?

Projectbureau: De stuurgroep is verantwoordelijk voor de besluitvorming. De colleges van de drie betrokken gemeenten hebben het Gebiedsplan recentelijk goedgekeurd met een aantal voorwaarden. De gemeenteraden moeten er nog over besluiten. Gedeputeerde Staten heeft ingestemd met doorzending van het Gebiedsplan naar de Statencommissie. We hebben deze inspraak gepland tussen de colleges en besluitvorming door gemeenteraden.

Koch: In het Gebiedsplan wordt aandacht besteed aan de gevolgen voor de agrarische sector. Agrariërs moeten bij uitvoering van dit plan veel gaan inleveren. Agrarische gronden moeten verdwijnen ten gunste van ontgrondingen. Hoe gaat de



provincie Limburg om met het verlies van agrarische grond? Ook met betrekking tot ontgronding bij de Diepeling (Tienray).

Projectbureau: De beslissing over de realisatie van 460 ha extra EHS in Noord-Limburg is reeds genomen door de provincie Limburg. Met betrekking tot de gebiedsontwikkeling wordt overlegd met individuele agrariërs. Sommige willen door, andere willen stoppen. Verder overleg met agrariërs volgt.

Arts: Wie heeft de lead in dit project? Wie neemt besluiten als gemeenten het niet eens zijn. Deze plannen spelen al 20 jaar.

Projectbureau: De stuurgroep is leidend.

Wethouder Heldens: We zijn nu op weg naar realisatie. We willen de scepsis wegnemen. Nationaal moet er nog worden gelobbyd voor aanvullende financiering. Provincies, waterschap en gemeenten zijn nu aan zet. De stuurgroep zet maximaal in, waar ook Rijkswaterstaat zitting in heeft.

Arts: Wanneer vindt realisatie plaats en hoe ziet de planning eruit?

Projectbureau: Onderdeel van het Gebiedsplan is een fasering, die voordat realisatie start, tot in detail wordt uitgewerkt. Er zitten een aantal tijdsmomenten in waar we ons op richten. Vanuit de hoogwaterbescherming moet de opgave in 2016 (1:250^e bescherming) worden gerealiseerd. De nieuwe dijken moeten dan ook gereed zijn. Het lastigste onderdeel is de realisatie van de rondweg. We streven naar een zo kort mogelijke procedure. De einddatum is 2016. De hoogwatergeulen worden eerder gerealiseerd dan de IVM-opgave. Het plan wordt gefaseerd uitgevoerd. Aanknopingspunten in de fasering worden meegenomen in het Gebiedsplan.

Wethouder Heldens: Voor aanvullende financiering wordt een lobbytraject uitgezet.

Van de Water: Heeft perceel aangekocht op camping de Kooy. De gemeente Meerl o-Wanssum en Rijkswaterstaat hebben een vergunning afgegeven voor de realisatie van recreatiewoningen op het terrein. Beide partijen zitten in de stuurgroep. Nu moet de camping verdwijnen. Hoe kan dit?

Wethouder Derikx: Op het moment dat de aanvraag werd getoetst, waren er geen gronden om geen vergunning te verlenen. Dit in verband met de bestaande situatie. Er is dan ook vergund op basis van vigerende regelgeving. Op basis van de nieuwe situatie is verdere uitbreiding van camping de Kooy niet mogelijk. We gaan met alle betrokken partijen overleggen

Van den Berg: Er zou aangegeven zijn dat er geen vergunningen meer verleend zouden worden. Daar is mij niets van bekend. Hoe verhoudt de doelstelling in het gebiedsplan voor recreatie en toerisme zich met verdwijnen van een camping?

Projectbureau: De camping staat al sinds 2002 op de kaart als hoogwatergeul. Dat is niet nieuw. De waterstanddaling die met de aanleg van de hoogwatergeul wordt gerealiseerd is noodzakelijk om de lange termijn hoogwaterdoelstelling te behalen. Er is sprake van een lastige situatie, ook gezien de ontwikkelingsdoelstelling voor recreatie en toerisme in het Gebiedsplan. De hoogwatergeul is echter noodzakelijk vanuit hoogwaterveiligheid en onverenigbaar met een camping op deze locatie.



Van den Berg: Ik wil de uitspraak dat we het al wisten nuanceren. Er was nog een tijd sprake van een optie waar de camping mogelijk als schiereiland zou worden behouden.

Jenniskens: Wanneer gaat dit plan in de inspraak en kan bezwaar worden aangetekend?

Projectbureau: Na vaststelling van het definitieve gebiedsplan volgt het wettelijke RO traject met de bijbehorende wettelijke inspraakprocedures.

Jenniskens: Wordt het plan in delen opgesplitst of wordt het integraal uitgevoerd ?

Projectbureau: Alle onderdelen van het Gebiedsplan zijn van elkaar afhankelijk. Opdelen in fases blijft mogelijk, maar alle onderdelen worden uitgevoerd. Deze inspraakronde is wettelijk niet verplicht, maar vinden we belangrijk om een ieder te informeren. Bij de uitvoering van de maatregelen volgt de verplichte, wettelijke inspraakronde.

Van der Zee: Er is met het Projectbureau overleg gevoerd over het Dorpsontwikkelingsplan (DOP) Wanssum. De dorpsraad heeft dit meegenomen. De heer van der Zee herkent zich slechts gedeeltelijk in het Gebiedsplan.

Meulebeld: Er wordt 460 ha EHS gerealiseerd. Daarnaast worden er 100 woningen in het buitengebied gerealiseerd. Dit vormt een extra risico voor de landbouwsector. Hoe vast staan de woningen in het plan?

Projectbureau: De woningen staan nog niet vast, maar zijn wel onderdeel van het plan en spelen een rol in de financiering. De woningen zijn gelokaliseerd buiten de stankcirkels. Er is een initiatief door het CDA ingediend voor plattelandswoningen, waarbij nieuwe bewoners geen klachten meer mogen indienen m.b.t. agrariërs in de nabije omgeving. Deze ontwikkeling is ook interessant voor het Gebiedsplan.

Minken: We hebben mooie foto's gezien van het beekdal. In de EHS kunnen in principe geen woningen worden gebouwd. Hoe wordt dit opgelost?

Projectbureau: Door ernaast te bouwen.

2. Leefbaarheid Wanssum

Arts: Komt er een geluidswal of bos tussen woningen en rondweg?

Projectbureau: Dit hangt af van de wettelijke normen en berekeningen. We gaan rekenen aan de effecten op de luchtkwaliteit en het geluidsniveau. Er is al onderzoek gedaan naar de effecten van het nieuwe tracé. Hier is mee aangetoond dat het tracé aan alle wettelijke vereisten voldoet (fijn stof, geluid). Vanuit geluid is er geen noodzaak tot aanleg geluidswal. Wel zal er in het vervolgtraject nog goed gekeken moeten worden naar de ruimtelijke inpassing. Dan komt ook beplanting etc. langs de rondweg aan de orde.



Wethouder Heldens: De weg moet er voor 2016 liggen. De rondweg is het eerste puzzelstukje.

Albers: Op een diepte van 1,5 m onder de Geijsterseweg en de Meerlosebaan ligt een zandplaat. Is er aan gedacht dit te winnen bij de aanleg van de rondweg?

Projectbureau: Er is niet naar gekeken of deze weg verlaagd kan worden aangelegd. Wij gaan uit van een rondweg op maaiveldniveau. Hier is dus niet naar gekeken.

Spinnewijn: Is er met betrekking tot fijn stof en geluid rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen?

Projectbureau: De verkeersprognoses (en berekeningen) zijn gebaseerd op 2020. De (achtergrond)rapporten kunnen worden ingezien, die hier aan ten grondslag liggen.

Loonen: De gemeente Bergen is met vliegveld Weeze in gesprek over een betere ontsluiting van het vliegveld vanaf de kant van Wanssum. Dit betekent meer verkeer en ook meer verkeer door Wanssum. Is dit al meegenomen in de prognoses?

Wethouders Heldens: De groei van de luchthaven is een goede economische ontwikkeling, maar met deze ontwikkeling moet rekening worden gehouden met de landschappelijke inpassing (waaronder het natuurgebied Maasduinen) en de overlast van het verkeer. Er liggen de nodige plannen en ideeën, maar dit gaat niet op korte termijn tot realisatie van nieuwe wegen of ontsluitingen leiden.

Voorzitter: Neem dit mee in het Gebiedsplan.

Lid dorpsraad Wanssum: Waarom wordt de rondweg niet verder van het dorp af aangelegd? Waarom kan niet afgeweken worden van het huidige tracé?

Projectbureau: Er is bij dit tracé rekening gehouden met een veelvoud aan aspecten, zoals de doorkruising van de haven en de Ecologische Hoofdstructuur. Na een afweging van deze aspecten zijn we uitgekomen op voorliggend tracé. We kunnen nog wel op een aantal onderdelen wijzigingen doorvoeren, maar bijvoorbeeld de doorkruising van de haven is een gegeven.

Voorzitter: maak deze afwegingen duidelijker in het Gebiedsplan dan nu het geval is.

Loonen: Verleidt mensen die vanuit het zuid- en zuidoosten naar Wanssum rijden om niet door Wanssum heen te rijden maar via de rondweg. Neem dit mee in het Gebiedsplan.

Projectbureau: We maken de doorgaande weg in Wanssum onaantrekkelijk voor auto's. Ambulances, fietsers moeten er wel overheen kunnen. Waar je Wanssum kunt inrijden (oost en west) komt een inrikker (voorrangafslag). Hier wordt bij de definitieve inrichting aan gewerkt.

Holleman: Als de financiering van de rondweg niet rond komt, blijft de doorgaande weg door Wanssum dan bestaan en worden de obstakels dan toch weg gehaald in het kader van hoogwaterveiligheid?

Wethouder Heldens: het Rijk is gecommitteerd aan het Gebiedsplan. Dit plan staat landelijk hoog op de agenda.



Wethouder Derikx: Er vindt nog onderzoek plaats naar de maatschappelijk waarden van dit project. Dit zal uitvoering van het project verder bespoedigen.

Projectbureau: om de hoogwaterbeschermingsdoelstellingen te halen, zullen de obstakels in Wanssum (tankstation, C1000, autopier) verwijderd moeten worden. Wanneer er geen rondweg wordt aangelegd, betekent dit dat de bestaande weg hier toch zal moeten worden aangepast in de vorm van een brug.

Jenniskens: Moet er met een tractor over de rondweg worden gereden of mag die door Wanssum rijden?

Projectbureau: Langzaam verkeer (fietsers, brommers) is toegestaan over de nieuwe doorgaande weg door Wanssum. Er zal bij de herinrichting aandacht worden besteed aan landbouwverkeer.

Verbree (dorpsraad Geijsteren): Houd rekening met sluipverkeer door Geijsteren en dan met name vrachtverkeer, dat voor de kortste route zal kiezen. Nu is het afgesloten. Toename van verkeer is voor Geijsteren niet acceptabel. Neem dit mee.

Wethouder Heldens: Dit zullen we voorkomen.

Spinnewijn: Krijgt uitzicht op de rondweg. En een toename aan decibellen. Waarom moet de bocht zo in het tracé als op het kaartbeeld in het Gebiedsplan en waarom wijkt dit af van het eerdere beeld dat we tijdens de presentatie zagen? En is alles al vastgelegd en hoe verhoudt zich dat tot inspraak?

Projectbureau: Het eerdere plaatje is een schetsplaatje uit het rapport het Nieuwe Wanssum. De bocht in het tracé is nodig in verband met de ligging van de Ecologische Hoofdstructuur. De ligging is nog niet definitief.

Wethouder Heldens: Het Nieuwe Wanssum was een opstap naar het huidige tracé. Wat nu voor ligt is een tracé dat op basis van onderzoek is vastgesteld. Dit ligt op hoofdlijnen vast en wordt beperkt door een aantal vaste punten.

Voorzitter: Maak in het Gebiedsplan de afweging voor dit tracé duidelijker en communiceer de ligging en locatie met betrokkenen.

Weijers: Woont op de Meerlosebaan. Het oude tracé (uit het Nieuwe Wanssum) zag er gunstiger uit. De weg loopt nu direct langs mijn huis. Waarom kan de weg niet verderop worden aangelegd en moet deze op 40m afstand van mijn huis worden aangelegd op mijn gronden? Leg de weg aan door de EHS, eigen overheidsgronden, omdat dit stukje EHS niet veel voorstelt. Er is door de gemeente lange tijd gezegd dat er niets zou worden gebouwd. Ligt het tracé nu vast of niet? Weijers heeft alle begrip voor de aanleg van een nieuwe weg, maar kan zich niet voorstellen dat dit een ideaal traject is.

Leg de weg aan met een bocht, waarbij uitkomt op het punt richting Oirlo waar een rotonde gemaakt kan worden, dan zijn we veel beter af. Trek die weg op deze plek door in belang van de mensen. Leg het 50 of 60 m verderop, dan komt de weg ook door de EHS, waar qua groei niet veel mogelijk is. Het Projectbureau geeft aan dat er twee mogelijkheden zijn, terwijl wethouders Heldens aangeeft dat het voorliggende traject vastligt. Het zou nuttig zijn als de wethouders eens langs kwamen om de



situatie te bekijken en meer eigen grond te gebruiken voor de aanleg. Ik kan de gronden niet missen vanwege mijn beroep.

Wethouder Heldens: Komt op bezoek. Deze afspraak wordt vanavond gemaakt.

Inspreker: Wil in aansluiting op de vorige spreker benadrukken dat het wegtracé, dat nu provinciale weg is die door de groenstrook loopt en met een bocht dicht langs het dorp loopt, anders moet lopen dan nu het geval is. De weg loopt nu door groenstroken Een stukje noordelijker ligt de Lange Ven, een landbouwweg, Als je hier doorheen steekt, dan loopt de weg een stuk noordelijker. Maak van de provinciale weg een landbouwweg dan is het dorp meteen verkeersluw. Ruil beiden om.

Weijers: De aansluiting op de Meerlosebaan en Venrayse weg is nu een onveilig punt. Hoe wordt de veiligheid gewaarborgd?

Projectbureau: Door het aanbrengen van een of twee rotondes en het scheiden van verkeersstromen. Hier wordt verder onderzoek naar gedaan. Een idee is om twee halve rotondes aan te leggen, waarmee het verkeer voor Wanssum naar beneden wordt geleid en voor het industrieterrein naar boven wordt geleid.

Weijers: Hoe wordt de aansluiting gemaakt op de Meerlosebaan om de veiligheid te waarborgen ?

Projectbureau: In het plan gaat de Meerlosebaan nu met een viaduct onder weg door. Dit viaduct is bedoeld voor fietsers en voetgangers.

Frans Geurts: De Geijsterseweg komt op de rondweg uit, maar e.e.a. is nog niet concreet. Er zijn een aantal mogelijkheden die afhankelijk zijn van o.a. de inrichting van de insteekhaven. Als die doorgetrokken wordt moet de Geijsterseweg worden verlegd. Dan zal de weg verder het buitengebied heen gaan om het terrein van Geelen Beton heen. Dan kan je twee aansluitingen kunnen krijgen op de nieuwe rondweg (twee halve rotondes: nieuwe aansluiting Geijsterseweg op de rondweg en de huidige Geijsterseweg vanuit het dorp op de rondweg).

Huizen: Er komt op de Meerlosebaan een fietstunnel onder de weg door , geen autobaan naar Geijsteren. De inrichting zoals die er nu voorligt heeft veel rotondes. Dit geeft toch veel overlast, door o.a. veel remmende vrachtwagens en hiermee wordt de ontsluiting richting Geijsteren moeilijk.

Beterams.: Is woonachtig op de Geijsterenseweg tegenover TopTerra en vraagt waarom er nooit iemand van het Projectbureau is langs geweest om te praten over het Gebiedsplan en het nieuwe tracé? Dat komt langs mijn huis of door mijn huis.

Projectbureau: Alle ontwikkelingen rondom de haven worden door de gemeente uitgewerkt en gecoördineerd.

Wethouder Heldens: Door de gemeente zal met alle direct belanghebbenden persoonlijk worden gesproken. Iedereen die een afspraak wil maken, kan zich hier voor opgeven.

3. Hoogwaterveiligheid

Loonen: Wil aandacht voor cultureel erfgoed en archeologie. Is er rekening gehouden met de kloostermuur bij de rivierkundige berekeningen? Moet deze muur verdwijnen of kan deze blijven? Daarnaast wordt in het plan gerefereerd aan glooiende dijken, maar waar past deze dijk in omvang? Maak dit duidelijk in het plan.

Projectbureau: Cultureel Erfgoed is nog een lacune in dit plan. Hier wordt aanvullend onderzoek naar gedaan. De Kloostermuur wordt niet afgebroken, maar komt op dit moment niet in de modellen van RWS voor. Er zal nog nader ingezoomd moeten worden naar deze muur i.r.t. de ingrepen.

De Swart: De Kasteelweg ligt tussen de nieuwe en de oude visvijver in. Wat gaat hiermee gebeuren?

Projectbureau: We hebben vandaag de kaarten ontvangen, waarop de cm ϕ waterstandsdeling zichtbaar zijn. Dat betekent dat we nu in staat zijn om de ligging te onderzoeken.

Coenders: Wat betekent het sterretje bij Meerlo op de kaart?

Projectbureau: De betreffende locatie is met een sterretje gemarkeerd omdat we nog niet weten of er bij Meerlo een kade moet worden aangelegd en zo ja, hoe hoog. Dit zal aan de hand van de nieuwe rivierkundige berekeningen worden bepaald.

Van den Eijnden: Wanneer wordt de hoogwatergeul aangelegd en betekent dit dat de jetski ϕ aanlegsteigertjes weg moeten? Is er een financieel potje voor rechtsbijstand?

Wethouder Heldens: Er is geen potje voor rechtsbijstand. Over de aanlegsteigertjes voor de jetskies kan nu geen uitspraak worden gedaan.

Frencken: Het is toch een normale gang van zaken dat burgers bij benadeling juridische bijstand kunnen krijgen?

Wethouder Heldens: Bij evt. benadeling volgt compensatie.

Voorzitter: Maak duidelijk op de website waar de mensen terecht kunnen en waar ze gebruik van kunnen maken.

Inspreker: Wat gebeurt er met de grote silo / toren van Landbouwbelang ? Hier horen we nu niets over.

Wethouder Heldens: Er zijn gesprekken gevoerd met de eigenaar over mogelijke afbraak en mogelijkheden zijn verkend. Het zou goed zijn als deze toren zou verdwijnen. Dit valt echter buiten de gebiedsontwikkeling.

Volleberg: De dijken werden in de jaren negentig in record tempo aangelegd. Ik heb vernomen dat dijken in Wanssum met 60 cm tot een meter worden verhoogd. Wat is de hoogte van de nieuwe dijken?

Projectbureau: Het gaat om de aanpassing van de kades, die worden opgehoogd tot 1:250. De bestaande dijken worden gemiddeld 60 cm hoger. Het betreft

aanpassingen aan de kades. In Wanssum hebben we langs het smalle deel van de haven geen andere keuze dan de ophoging van de dijken.

4. Divers

Hermans: Heeft een vraag over de waterhoogtes en afvoercapaciteit van de Maas. Als je een tweejarige rozenteelt wilt doen langs de Maas, heb je tegenwoordig een vergunning nodig om de afvoer van water niet te hinderen. Sinds aanleg van de noodkades zijn er gaten gegraven langs de Maas, waar natuurontwikkeling plaatsvindt en waar veel wildgroei is ontstaan. Er wordt niet meer gesnoeid langs de Maas. Vroeger stonden er geen bomen langs de Maas. Nu komen er uitgegraven nevengeulen met een breed glooiend talud, waar natuur wordt ontwikkeld. Laten we de nevengeulen verwilderen, waardoor de afvoercapaciteit verminderd? Maak een open Maasdal, waardoor afvoercapaciteit vergroot kan worden. Dan hoeven de dijken in Wanssum ook niet zo hoog te worden. Denk hier goed over na.

Projectbureau: Vegetatie remt en stuwt het water op. Verhoudingen zijn wel zo dat de geul en de uiterwaardverlaging heel veel meer verlaging opleveren dan de vegetatie die er op komt. We zijn verplicht vergunning aan de vragen voor vegetatieontwikkeling. De vegetatie moet op een aantal plekken behoorlijk kort gehouden worden vanuit de afvoercapaciteit.

Jenniskens: Kleiput te Broekhuizen heeft men laten begroeien met als argument dat vegetatie de golfslag afremt en dat er bij Arcen waterstandverlaging optreedt in geval van hoogwater. Nu wordt er weer iets anders verteld. Denk goed na, de rondweg is essentieel voor de leefbaarheid. Andere ontwikkelingen zoals uitbreiding van de haven, buitenwoningen passen die in de huidige economische ontwikkelingen. Er staan veel vrachtwagens in Tradeport Venlo te wachten en er staan al veel huizen leeg.

Holleman aansluitend op Jenniskens: Er moet 460 ha worden aangekocht. Hoeveel ha hebben betrekking op dit gebied? En hoe groot is het groene gebied dat hier ingetekend is?

Projectbureau: ca 370 ha hebben betrekking op dit gebied. Het ingetekende groene gebied betreft het gebied min de groene gebieden rondom de hoogwatergeulen. Er wordt veel gesproken over de mooie natuurlijke situatie van dit hele gebied. Het is strijdig om hierbij de woningbouw te betrekken. Of je gaat voor de natuurwaarden en toerisme, of je bouwt woningen. Dit laatste past niet in het karakter van het buitengebied.

Wethouder Heldens: Dit zijn geformuleerde voornemens. Dit is ook ingegeven om opbrengstmogelijkheden te creëren. Hier moeten we nog goed over nadenken.

Nijenhuis LLTB Venray e.o.: Krijgt steeds meer het gevoel dat er allerlei belangen gediend worden voor de veiligheid van de mens. Bedrijvigheid stimuleren is een tweede belang. Hier is niets mis mee, maar dit moet wel gefinancierd worden. Hier moeten prioriteiten in aangebracht worden. Ik voorzie dat er onvoldoende middelen



zijn om alles te realiseren. Is de realisatie van de EHS nodig om geld te genereren, net als die plattelandswoningen, ten koste van de agrarische sector, een top sector in de wereld die ook die haven nodig heeft. Het zou zonde zijn de agrarische sector te amputeren voor ontwikkelingen waar we niets aan hebben.

Projectbureau: Aan EHS verdien je niks. Er is geld vrijgemaakt door het Ministerie van LNV. De provincie voert dit uit. Het besluit om de hectares hier neer te leggen is door de provincie Limburg genomen.

Provincie: De provincie heeft de beslissing nog niet genomen, maar het Projectbureau gaat er terecht vanuit dat de provincie voornemens is dit te beslissen. Hier zijn gronden en natuurpotenties aan de orde die het gebied versterken en de kwaliteit van het gebied vergroten. In de Oude Maasarm is de agrarische waarde relatief beperkt. Dat geldt in mindere mate maar ook voor de overige hectares die in het Gebiedsplan betrokken zijn. De overeenkomst met Veerman is in 2005 gesloten. GS gaat omstreeks de jaarwisseling aan Verburg rapporteren hoe het ermee staat. Het areaal is dan wel bepaald, maar de inrichting is mogelijk nog niet rond en kan uitlopen. Met het geld voor de EHS is het mogelijk gebleken deze gebiedsontwikkeling op gang te brengen en kunnen we van een pareltje langs de Maas spreken.

Nijenhuis: De toeristische trekpleister kan het ongetwijfeld worden. Feit is dat het al een agrarische topregio is, wat we hebben moeten we niet weggooien.

Van den Berg: Is blij dat de toeristische sector kansen toegedicht krijgt. Biedt misschien enige openingen. De situatie van de camping is nijpend geworden. De werkzaamheden m.b.t. de camping worden nu acuut stilgelegd en de broodwinning stopt. Er is een noodzaak ontstaan snel om tafel te zitten.

Projectbureau: Er wordt snel een overleg gepland, de nijpende situatie is helder, het besluit is echter ook helder. Hier is beweging nodig en moet snel bestuurlijk overleg over worden gevoerd. Dit overstijgt de taak van het projectbureau.

Loonen: Wat betreft de vergelijking met Toscane; in Toscane gaan ze zorgvuldiger met het cultureel erfgoed om.

Jenniskens: Wil meegeven dat de ganzen en zwanen worden gevoerd door agrariërs in het gebied. Creëren ganzenfoeragegebieden om te voorkomen dat agrariërs last hebben en pas hier de natuurontwikkeling op aan.

Wethouder Heldens sluit de avond af. Het was een goede avond met veel reacties. Wat duidelijk is dat we met elkaar in gesprek zijn. We moeten elkaar op de hoogte blijven houden. Daar waar er concrete belangen in het geding zijn, gaan we op korte termijn een gesprek voeren en hopen we tot een oplossing te komen. Hartelijk dank voor uw komst en uw reacties. Binnenkort zijn de raden aan zet en wij zullen proberen al uw zaken mee te nemen. De raadsleden, die hier met velen in de zaal aanwezig zijn, zullen al uw opmerkingen meenemen en wagen in de besluitvorming.