

STIKSTOF Gevolgen ontwikkelingen Wanssum voor natuur, bedrijven en leefbaarheid



Natuurgebied Maasduinen kent nu al een zware stikstofbelasting. Inzet: de ligging van plangebied Ooijen-Wanssum en de natuurgebieden. foto Gé Hirdes

Studie effect rondweg op milieu

door Leon Janssen

WANSSUM - Om te kijken wat de invloed van de nieuwe rondweg en een grotere haven bij Wanssum is op het milieu en de natuur, gaat de provincie onderzoek doen.

De rondweg en de uitbreiding van de haven bij Wanssum maken deel uit van een groter plan voor de heringebruikneming van de oude Maasarm tussen Ooijen en Wanssum. Doel daarvan is de waterstand bij hoogwater van de Maas met 35 centimeter te verlagen en zo overstromingen te voorkomen.

Gedeputeerde Staten van Lim-

burg presenteerden onlangs een notitie waarin ze aangeven dat niet uitgesloten is dat het verkeer op de rondweg en economische bedrijvigheid rond de haven van Wanssum nadelige gevolgen kunnen hebben voor de beschermde natuurgebieden Maasduinen en Boschhuizerbergen. Daarbij gaat het vooral om de uitstoot van stikstof en geluidsoverlast door het verkeer en activiteiten in de haven.

Hoe groot de invloed op de natuurgebieden Maasduinen en Boschhuizerbergen is, zal onderzoek uit moeten wijzen. Beide gebieden hebben nu al te lijden onder de uitstoot van stikstof. Voor bepaalde

planten en dieren is de stikstofbelasting nu al boven de kritische waarde.

In het onderzoek wordt ook rekening gehouden met de milieugevolgen voor de dorpen in de omgeving en de overige natuur en dieren in de regio. Verder worden andere ontwikkelingen in de regio meegenomen in het onderzoek en worden de gevolgen voor de agrarische bedrijven in beeld gebracht. Omdat nog niet duidelijk is hoe groot de milieugevolgen zijn, kan provincie nog geen definitief tracé voor de rondweg vaststellen.

„Pas als het onderzoek gedaan is, kunnen we aangeven of en welke

compenserende maatregelen genomen moeten worden”, zegt een woordvoerder van de provincie. „Daarbij zou je bijvoorbeeld kunnen denken aan het verlagen van de maximumsnelheid op de rondweg, het aanbrengen van geluidsschermen of het aanleggen van extra natuur.” De woordvoerder verwacht dat het onderzoek medio volgend jaar gereed is.

Agrariërs in het gebied van de oude Maasarm hebben inmiddels hun zorgen geuit over het verlies aan landbouwgrond door de heringebruikneming en de natuurontwikkeling die daarmee gepaard gaat.