



Brug Wanssum laat nu maar over breedte van 6 meter water door.
FOTO PROJECTBUREAU OOIJEN-WANSSUM



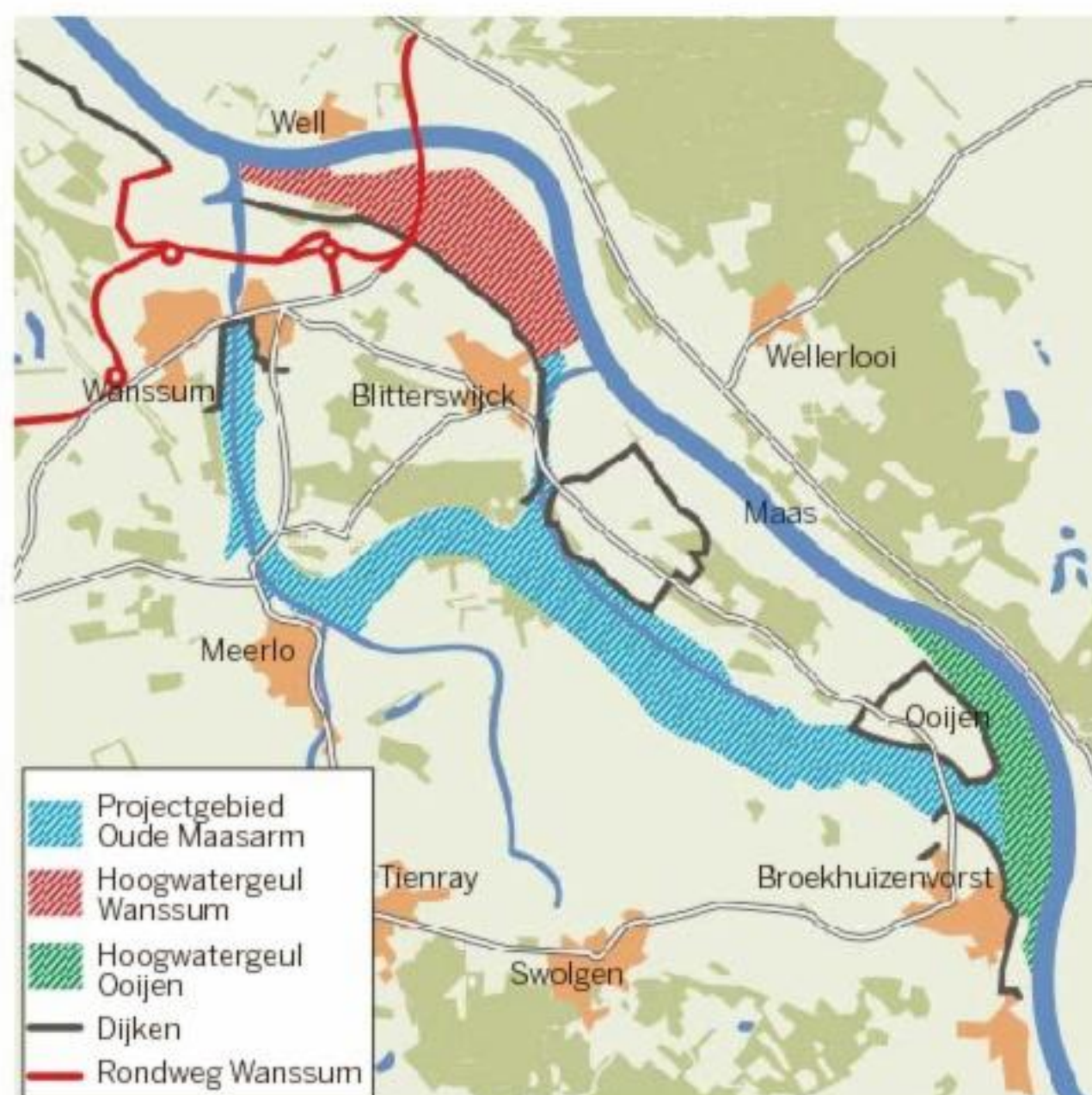
Zelfde brug van de andere kant gezien tijdens een van de overstromingen.
FOTO PROJECTBUREAU OOIJEN-WANSSUM

Grondpuzzel van 223 miljoen

Vier bruggen, 20 kilometer waterkering, een fietsbrug, rotondes, een fietstunnel, een rondweg. En miljoenen kubieke meters grond die worden afgegraven. Over drie jaar ziet het Maaslandschap tussen Broekhuizen en Geijsteren er heel anders uit. Eind 2020 moet het 223 miljoen euro kostende project dat Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum heet klaar zijn.

'Plofplek' voor explosieven

Doorzoek een gebied ter grootte van 650 voetbalvelden, kijk of er niet-ontpofte explosieven uit de Tweede Wereldoorlog liggen en maak ze onschadelijk voordat er op dat stuk grond gewerkt wordt. Dit is een van de opdrachten die worden uitgevoerd voor de Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum. De helft van het gebied is al uitgekamd. Circa 50 kilogram aan springstof is daarbij boven de grond gehaald. De Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EOD) is inmiddels al vier keer uitgerukt om bommen tot ontploffing te brengen. In het plangebied is daarvoor ook een speciale 'ploflocatie' ingericht.



Met pontons zijn drijvende losplaatsen voor zandtrucks gecreëerd

OOIJEN/WANSSUM

Hoewel de Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum vandaag officieel begint, rijden grote shovels en kiepwagens al sinds maandag af en aan in het gebied. In drie jaar tijd wordt hier alles omgevormd tot één groot aaneengesloten stuk natuur van 540 hectare waar boven alles ruimte is gemaakt voor de piekmomenten van *Mooder Maas*. Daarnaast wordt er een rondweg aangelegd die het verkeer, dat nu nog elke dag over de Venrayseweg-Brugstraat rijdt, om het centrum van Wanssum zal leiden. Zo ver is het nog niet. De rondweg, waarmee de N270 straks een doorgaande route om Wanssum heen krijgt, wordt vanaf januari 2018 in twee fases aangelegd. Ook de vier nieuwe bruggen zijn pas later aan de beurt. Zo wordt er in januari 2018 begonnen met de brug Ooijen (200 meter lang, 3,5 meter boven het maaiveld) die tussen kasteel Ooijen en Broekhuizenvorst komt. Met de nieuwe brug in het centrum van Wanssum wordt in juni 2018 gestart. Die wordt naast de bestaande brug aangelegd, zodat het verkeer op deze doorgaande weg er zo min mogelijk last van heeft. Als deze nieuwe brug in mei 2019 klaar is, zal er veel meer water onderdoor kunnen stromen. De huidige brug laat over een lengte van 6 meter water door en vormt zo bij hoogwater een soort flessenhals. Als de nieuwe brug er straks ligt, kan het water er over een breedte van 83 meter onderdoor. Het Chinees restaurant (Den Snellaert, het voormalige gemeentehuis) en het tankstation worden gesloopt.

Materieel

In oktober 2018 begint de aanleg van de brug in Blitterswijk (130 meter lang, 3,5 meter boven het maaiveld) gepland. De aanleg van



Ruwe toekomstschets: brug laat over 83 meter breedte water door.

FOTO PROJECTBUREAU OOIJEN-WANSSUM

DOOR ANGELA JANSSENS



ACHTERGROND GEBIEDSONTWIKKELING

de brug over de industriehaven (zo'n 68 meter lang en op het hoogste punt 9 meter hoog) die twee delen van de rondweg met elkaar verbindt, begint in januari 2020.

Nu lijkt het alsof het bij de Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum vooral om wegen en bruggen gaat. Maar niets is minder waar, zo blijkt uit een rondgang door het gebied waar met groot materieel momenteel vele kubieke meters grond wordt afgegraven. Zo wordt in de weerd van Wanssum tussen nu en februari 2020 1,2 miljoen kubieke meter grond afgegraven. Het is de bedoeling om die grond te hergebruiken in het gebied zelf.

Wegennetwerk

Daarnaast wordt er alles aan gedaan om ervoor te zorgen dat er de komende drie jaar zo weinig mogelijk vrachtwagens door bewoond gebied rijden. Zo wordt er met ijzeren platen een tijdelijk wegennetwerk van 9 kilometer voor de grote zandwagens in het werkgebied aangelegd. Ook wordt er veel zand over de Maas vervoerd. Met behulp van pontons zijn er drijvende losplaatsen voor zandtrucks gecreëerd. Die trucks lossen rechtstreeks in een klaarliggend schip dat de lading soms maar een meter of zeshonderd verderop weer lost. Voor deze oplossing is gekozen, omdat de grote zandwagens anders door bewoonde straten van kleine dorpen af en aan moeten rijden en dat zou veel te gevaarlijk zijn. Dan liever een schip dat slechts een paar honderd meter over de Maas naar een losplaats vaart. Om diezelfde veiligheid te waarborgen, staan er momenteel ook op schijnbaar verlaten landweggetjes verkeersregelaars. Deze mannen moeten voorkomen dat fietsers en grote kiepwagens ongezien elkaars pad kruisen. Uiteindelijk zal op een aantal plaatsen waar langzaam verkeer en trucks elkaar in het buitengebied kruisen

een stoplicht komen te staan.

Naast de hoogwatergeul Wanssum staan ook de hoogwatergeul Ooijen (start in januari 2018, tot september 2020 wordt hier 2,1 miljoen kubieke meter zand afgegraven) en de aanpak van de oude Maasarm (start juli 2018 en tot november 2020 gaat het hier om 0,4 miljoen kuub zand) in de planning. Voeg daar nog eens 20 kilometer aan waterkeringen op strategische plekken aan toe, en het moge duidelijk zijn dat er een geheel nieuw landschap zal ontstaan.

Reageren?

angela.janssens@delimburger.nl

Werkzaamheden in cijfers

- 3 jaar: duur uitvoering
- 3,7 miljoen kubieke meter: afgegraven grond eind 2020
- 340 hectare nieuwe natuur zal ontstaan
- 5 nieuwe bruggen
- 1 fietstunnel
- 1 rondweg
- 3 rotondes
- 3 miljoen vierkante meter grond wordt gecontroleerd op explosieven uit de oorlog
- 37 dassenburchten zijn er in het gebied, met 20 daarvan moet rekening worden gehouden
- 9 kilometer aan ijzeren rijplaten ligt klaar om tijdelijke wegen voor vrachtwagens in het gebied aan te leggen
- 11.771: aantal archeologische vondsten tot nu toe
- 230.000 kiepwagens zand
- 150 verschillende kabels of leidingen moeten worden verlegd

“
Om de veiligheid te waarborgen, staan er op schijnbaar verlaten landweggetjes verkeersregelaars