



De nieuwe brug in het centrum van Wanssum, gezien vanuit de lucht. Nog deze week is één wegheft klaar voor gebruik. FOTO PAUL POELS FOTOGRAFIE/MOODER MAAS

GEBIEDSONTWIKKELING

Nog deze week eerste auto over brug

De nieuwe brug in het centrum van Wanssum gaat deze week deels open voor het verkeer. Dat meldt aannemerscombinatie Mooder Maas die de Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum realiseert.

OUIJEN/WANSSUM
DOOR ANGELA JANSSENS

Vakantiegangers die een paar weken niet in deze regio zijn geweest, zullen opkijken van alle veranderingen die in de tussentijd in hartje Wanssum zijn doorgevoerd. Ze horen stuk voor stuk bij de grote Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum, het 223 miljoen euro kostende project dat het hele gebied in de toekomst moet beschermen tegen hoogwater. In totaal duurt het drie jaar voordat alle werkzaamheden zijn uitgevoerd. Naast vijf bruggen behelst het project onder meer de aanleg van vele kilometers dijken in alle soorten en maten, waterkeringen, rondwegen, rotondes, fietstunnels en 540 hectare natuurgebied. Het project zit nu ongeveer op de helft.

Gesloopt

In het centrum van Wanssum is Den Schellaert, het vroegere gemeentehuis dat lang dienst heeft gedaan als Chinees restaurant, inmiddels gesloopt. Alleen het reclamebord van de eetgelegenheden staat nog eenzaam langs de N270. Ook het tankstation is weg en naast de bestaande brug is een tweede exemplaar gebouwd. Die nieuwe brug geeft het water straks meer ruimte. Onder de oude brug zit een opening van slechts zes meter breed waardoor dit punt bij hoogwater een soort flessenhals wordt. De nieuwe brug



De nieuwe brug geeft meer plaats aan het wassende water. FOTO LÉ GIESEN

is aan de onderkant open. Daar kan over een breedte van 83 meter water onderdoor stromen.

De rijbaan van deze nieuwe brug richting Well is eind deze week klaar voor gebruik. In de eerste week van september zal het verkeer over beide rijbanen kunnen rijden, zo staat in de planning van Mooder Maas. Over de naam van deze brug wordt nog nagedacht. Net als bij de andere bruggen zijn ook dit keer buurtbewoners uitgenodigd om een passende naam te verzinnen. Inmiddels zijn een honderdtal suggesties bij Mooder Maas binnengekomen, stelt een woordvoerder. Deze 'brug centrum Wanssum', zoals het bouwwerk nu nog even ge-

noemd wordt, is alweer de vierde van de Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum die in gebruik wordt genomen. Fietsbrug 'Op de Haard' in Wanssum, de brug in Blitterswijk die 't Veunderke heet en de Kweibrug in Ooijen zijn eerder al opgeleverd.

Mal

Die laatste twee bruggen zijn ter plekke met behulp van een speciaal hiervoor ontwikkelde mal gemaakt. Woordvoerders van Mooder Maas vertellen dat deze mal grotendeels bij de oudijzerboer terecht is gekomen. Het gevaarte kon slechts deels hergebruikt worden. „Hij heeft zijn werk er gewoon opzitten.”

Jaar graven voor hoogwatergeul

Een van de projecten waar Mooder Maas nu mee aan de slag gaat, is de ontgraving van de hoogwatergeul in Ooijen die in de toekomst een grote bijdrage gaat leveren aan de afvoer van hoogwater uit het gebied. In totaal wordt voor deze hoogwatergeul, die vijf tot zes meter diep moet worden, 2,1 miljoen kubieke zand - dat zijn 150.000 kiepwagens - weggegraven. Maar eerst moet er een zogenaamd 'startgat' komen. Op alle andere plekken in het plangebied worden daar graafmachines voor gebruikt, maar dat zou op deze plek te veel tijd in beslag nemen. Vandaar dat er een speciale zandzuiger wordt ingezet om het begin van de plas te maken. Op die plas komt vervolgens een drijvende baggermachine te liggen die de boel verder uitgraaft. Verwacht wordt, dat het ongeveer een jaar duurt voordat hier 2,1 miljoen kubieke uit de grond is gehaald en er een plas ligt die ongeveer 120 voetbalvelden beslaat.