

‘Ooijen-Wanssum straks waterrijk natuurgebied’

Aannemerscombinatie Mooder Maas is over negen maanden vertrokken uit Blitterswijck, Geijsteren en Wanssum. De hoogwaterbescherming van de Maasdorpen is eind 2020 afgerond. Omgevingsmanager Keesjan van den Herik van projectbureau Ooijen-Wanssum belooft de dorpen niet in een bouwput achter te laten. “We gaan het gebied compleet inrichten met paden en bruggetjes. Het is er straks heel aantrekkelijk voor wandelaars en fietsers en alles is vrij toegankelijk. Het wordt een hele belevenis in deze waterrijke omgeving”, vertelde Van den Herik op woensdag 11 maart tijdens een presentatie in het gemeentehuis.

Toch moeten de natuurliefhebbers niet direct al te hoge verwachtingen hebben. “Als we eind dit jaar zijn vertrokken, dan zal het nog een kaal gebied zijn. Er moet eerst één groeiseizoen overheen zijn gegaan. Dan ken je het gebied niet meer terug door de nieuwe vegetatie”, zei Van den Herik. Volgens hem komt er meer natuur terug dan er ooit is geweest en alle ‘mooie’ plekjes worden toegankelijk. “Er komen 61 toegangen tot het natuurgebied met daarin een netwerk van wandelpaden met infoborden en zuilen. Wandelaars kunnen straks op plekken komen die voorheen verborgen bleven. We zorgen voor struinpaden, loopvlonders, ommetjes en paden voor mindervaliden. Steilrandpoorten vormen de entree van de overgang van een laag naar een hoog landschap. Ze zijn uitnodigend om het gebied in te gaan.” Op enkele plekken komt een blotevoetenpad zoals bij de kasteelruïne in Blitterswijck. Van den Herik vertelde dat er veel aandacht is voor fietsverbindingen.

Langs de rondweg en om het bedrijventerrein komen vrijliggende fietspaden. De fietstunnel en fietsbrug in Wanssum zijn al in gebruik genomen. “De Maasweg tussen Blitterswijck en De Kooy in Wanssum gaan we asfalteren. Het is nu nog een halfverharde weg van slechte kwaliteit. Dit wordt een erg mooie fietsroute langs de Maas met aan beide kanten prachtig uitzicht over het water en de natuur.” Nieuw is het fietsen over de dijk. “In Limburg kennen we deze traditie niet zoals elders in Nederland. Dit is een van de eerste gebieden in onze provincie waar het kan. Vanwege de privacy van omwonenden kan het helaas niet overal. Al fietsend over de dijk krijg je een heel mooi uitzicht over het waterrijke gebied.” Water komt er meer dan er ooit is geweest. Dat komt door de vele afgravingen, met als grootste project de hoogwatergeul in Wanssum onder de Koninginnebrug naar Well. “Veel water zal er altijd zijn, ook in de zomer tijdens droge perioden. Dit biedt een mooie gelegenheid voor

een avontuurlijke inrichting”, vertelde Van den Herik. Er komen plaatbruggetjes en stapstenen. Enkele weggedelen staan na regenbuien onder water. Wandelaars, fietsers en ook auto’s kunnen er gewoon door. “Zoals je ook in de Ardennen ziet. Vooral in een heel natte periode zoals we nu hebben gehad, geeft dit een extra belevingswaarde.” De Ooijenseweg in Blitterswijck krijgt een andere richting. “Het is nu geen fijne weg om te fietsen. Het is ook gevaarlijk want je wordt er bijna van de sokken gereden. Door de bruggen is dit straks een mooie route om het gebied te leren kennen met uitzicht op waterpartijen en de oude Maasarm.” De toeristische fietsroute tussen Blitterswijck en Broekhuizenvorst wordt van een asfaltlaag voorzien. De fietspaden door het natuurgebied krijgen een halfverharding van Komex. “Dit materiaal voldoet goed ook als het pad onder water komt te staan.”