

THEORIE Groepje inwoners tegen nieuwe weg in Wanssum die verkeersveiligheid verbetert en geluidsoverlast beperkt



De geplande rondweg om Wanssum heen. De inwoners die vrezen voor geluidsoverlast, wonen aan de westzijde van het dorp, ter hoogte van de rotonde. illustratie Projectbureau Ooijen-Wanssum

‘Hollands gezeur’ over rondweg

De rondweg om Wanssum heen is een zegen voor het dorp. Aldus de provincie. Een groepje bewoners gelooft er geen snars van en blijft zich verzetten.

door **Peter Heesen**

Het is lastig uit te leggen, weet Roelie Arts. Een groepje inwoners van Wanssum verzet zich tegen de komst van een rondweg, hoewel die de verkeersveiligheid in het dorp verbetert en de geluids-

overlast dempt. Hoe kun je daar nou tegen zijn? Het helpt niet dat de ‘zeurkousen’ overwegend ‘Hollanders’ zijn. Ofwel, net als zij: import. Dan win je niet de populariteitsprijs, beseft Arts (66). Zij wijst erop dat eenieder het recht heeft te protesteren tegen ongewenste ontwikkelingen. „Toch?” Verder heeft de ‘verzetsgroep’ hetzelfde belang als het dorp, zegt ze. Arts en haar medestanders wonen bijna allemaal aan de Meerlosebaan, in Wanssum-West. De rondweg, die straks om het dorp heen loopt, komt op 150 meter van hun woning. Zij hebben al last van het verkeer dat door het dorp rijdt en vrezen dat die straks fors toeneemt. „Bij westenwind kunnen we nooit

meer in de tuin zitten.” Zij opperden de weg verder van het dorp af te leggen. „Dan heeft iedereen er minder last van.” Dat bleek onhaalbaar. De weg zou het natuurgebied te zeer aantasten, aldus de provincie. Die hield vast aan het tracé vlak tegen de dorpsrand aan. Negen buurtgenoten vormden de werkgroep Houd Wanssum Leefbaar, kozen Arts als voorzitter en maakten bezwaar tegen het plan. Ze constateerden dat ze bedolven werden onder een stortvloed aan documentatie die voor een eenvoudige burger niet te behappen is. Verder zou sommige informatie achterhaald of zelfs onjuist zijn, aldus Arts. Zelfs Frank de Ruyter, een jurist en oud-secretaris van de voormalige gemeente Meerlo-Wans-

sum, kon er niet wijs uit worden. Leden van de werkgroep besloten juristen in te schakelen, door een beroep te doen op hun rechtsbijstandsverzekering. De groep viel uiteen. Arts en haar bureaus hebben de krachten nog wel gebundeld. Hun raadsman zet de tanden in een nieuw project: het geluid van de nieuwe rondweg. Uit onderzoek van de provincie, deze week in het gemeenschapshuis van Wanssum toegelicht, rijst het beeld op dat de rondweg een zegen voor het dorp is. Het verkeer dat nu nog door het dorp heen raast via de Venrayseweg/Brugweg, veroorzaakt ontoelaatbare geluidsoverlast voor een groot deel van de aanwonenden. Als de rondweg er is, mogen vrachtauto's niet meer door het dorp en

geldt voortaan een maximumsnelheid van dertig kilometer per uur. De rondweg, die twee derde van het verkeer dwingt om het dorp heen te rijden, zal niet tot ontoelaatbare geluidsoverlast leiden. Dus ook niet voor de ‘Hollanders’ aan de Meerlosebaan. Roelie Arts is niet overtuigd. Zij beweert dat de berekeningen zijn uitgevoerd op basis van veronderstellingen. Als de theorie rooskleuriger wordt voorgesteld dan uit de praktijk blijkt, zoals ze vreest, krijgt ze pas achteraf gelijk. Ze hoopt het niet. In dat geval zou het zomaar kunnen zijn dat niet alleen de ‘import’ last krijgt van de weg, maar ook de rest van Wanssum. Ze herhaalt daarom haar pleidooi: „Wanssum. word wakker.”