

“Samen met bewoners en belangengroepen tot goed ontwerp komen”

# Inwoners Wanssum praten mee met ontwerpteam rondweg

De inwoners van Wanssum krijgen binnenkort de kans om in werkgroepjes mee te praten over het ontwerp van de nieuwe rondweg. Bij ieder knelpunt mogen bewoners en belangengroepen aanschuiven bij het ontwerpteam. “We willen zo samen tot een zo goed mogelijk ontwerp komen, zodat het straks als een hapklare brok naar een marktpartij kan voor de uitvoering”, zei Riny van Deursen in de dorpsraadvergadering.

Door Henk Willemsen

Een werkgroep is al van start gegaan. In november is met de buurt gesproken over de nieuwe brug over de Grootte Molenbeek op de Brugstraat. Andere knelpunten zijn de twee rotondes, de havenuitbreiding, de kruising bij Agrifirm/Jewa en de aansluiting aan de oostkant.

Ook voor de bewoners van Blitterswijk en Ooijen komen er inspraakgroepen. “We willen zo veel mogelijk mensen erbij betrekken”, zei Van Deursen. Hij is namens de gemeente Venray deels uitgeleend aan het projectbureau Ooijen-Wanssum. In het komende halfjaar moeten er spijkers met koppen worden geslagen. “We willen in juli voor de bouwvakvakantie de ontwerpen presenteren”, aldus Van Deursen.

Er waren vorige week woensdag zeventig belangstellenden op de dorpsraadvergadering in gemeenschapshuis De Zandhoek afgekomen. Iedere twee maanden wordt de gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum besproken. Er klonk ook kritiek. Een dorpsbewoner wees op de trage voortgang. Hij kreeg te horen dat het PIP (provinciaal inpassingsplan) als voor-

ontwerp pas in januari 2015 op tafel ligt.

Precies een jaar geleden meldde Rien Huisman van de provincie Limburg nog dat het bestemmingsplan al in februari 2014 gereed zou zijn. “Ik mis een planning”, zei de Wansummer. “Iedere keer is het verhaal weer anders. Het is voor ons heel lastig het goed te volgen. In 2015 zou de bouw van de rondweg van start gaan. Dat zie ik nu niet meer gebeuren. Steeds worden termijnen opgerekt. Daar hebben wij als bewoners geen zicht op.” Hij hekelde ook de website en het ontbreken van nieuwsbrieven. “En als je een e-mail stuurt krijg je niet eens antwoord.” Dat laatste vond Van Deursen een slechte zaak. Hij vertelde dat er telkens aanpassingen zijn en dat de projectdirecteur is vervangen. Volgende maand komt er een

nieuwe planning. Peter de Vet, projectleider bij de gemeente Venray, lichtte toe dat de milieueffectrapportage (mer) momenteel loopt. “Het is een heel groot project waarin zes overheden samenwerken. Het vergt veel overleg en levert daardoor ook vertraging op. Bij een uitloop van twee jaar mogen we nog in onze handen knijpen”, vond De Vet. “Onze aanpak is ook uniek. Het gaat om verkeer, economie en leefbaarheid. We doen het heel zorgvuldig, van grof naar fijn. Waarbij er tot op detailniveau inbreng mogelijk is. Maar ik geef toe dat we vertragingen eerder moeten melden.”

De aansluiting tussen Blitterswijk en Wanssum is omstreden. Samen met de bewoners en de bedrijven wordt naar een oplossing gezocht. De herinrichting van de Blitterswijkseweg zal

pas plaatsvinden nadat de rondweg is voltooid. In de haven starten binnenkort werkzaamheden aan de kades. Aan de zijde van de bedrijven Heemex en SDH worden over een lengte van 439 meter nieuwe damwanden aangebracht. Voor de vernieuwing van de kade zijn de subsidiegelden al binnen. “De werkzaamheden starten in april of mei”, zei Peter de Vet. “We willen voor 15 oktober klaar zijn. We werken zo veel mogelijk vanaf het water om de overlast te beperken.” Het schuine aflopende grastalud wordt straks opgevuld met zand dat vrijkomt bij het uitbaggeren van de haven. Volgens De Vet bestaat het baggerslib uit schone grond. Het waterpeil wordt binnen twee jaar in twee stappen verhoogd met 25 centimeter. “Ook door het uitdiepen kunnen straks grotere schepen van de haven gebruik maken.”