

SUBSIDIE Aanleg damwand in haven eerste zichtbare, grote werk in kader van gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum

Meer dan alleen een momentje

Met fanfare wordt vandaag het slaan van een damwand in de Wanssumse haven gevierd. Het is het eerste grote werk van een „buitengewoon uniek project”.

door **Peter Heesen**

Het is 'niet zomaar een momentje', verzekert het persbericht van de gemeente Venray. Vandaag wordt met saluutschoten de aftrap verricht voor de aanleg van een damwand in de industriehaven van Wanssum. De kade wordt 340 meter lang en dient niet alleen om binnenvaartschepen met bulkgoederen als zand en grind aan te laten meren. De damwand, die reikt tot 16.10 meter boven NAP, moet tevens het achterliggende bedrijventerrein beschermen tegen hoogwater. Een betrekkelijk klein klusje, dat 3,8 miljoen euro kost. Toch wordt het startschot met veel fanfare gevierd.

► **Slaan damwand is signaal naar inwoners dat niet alleen wordt gepraat, maar dat ook iets wordt gedaan.**

Dat heeft zijn redenen, verklaart gedeputeerde Patrick van der Broeck van Ruimte en Infra. Het karwei wordt eerder uitgevoerd dan de overige werkzaamheden om de haven uit te breiden, omdat een Europese subsidie anders in gevaar dreigde te komen. Bovendien is het een signaal aan de inwoners in de regio. Zij vonden dat veel werd gepraat over de gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum, maar weinig gedaan. Het slaan van de damwand is het eerste zichtbare, grote werk in het kader van de gebiedsontwikkeling die in totaal 210 miljoen euro kost. „Een buitengewoon uniek project”, aldus Van der Broeck. Door weer gebruik te maken van een oude Maasarm en twee hoogwatergeulen aan te leggen, wordt de waterstand fors verlaagd. „Dat scheelt zelfs in Venlo nog 25 centimeter.” De kans op overstromingen, zoals in 1993 en 1995, vermindert naar eens in de 250 jaar. Daarnaast wordt 300 hectare natuurgebied ontwikkeld en wordt de haven van Wanssum, daterend uit 1930, opgeknapt en uitgebreid.

Wethouder Jan Loonen van Economische Zaken in Venray stelt dat de 'revitalisering' van groot belang is. Wanssum hoort met Venlo en Born tot de belangrijkste binnenhavens van Limburg. Zeker na de opening van van de Tweede Maasvlakte vervullen zij een cruciale functie bij de doorvoer van vooral containers van Rotterdam naar het Euro-



Langs de oostelijke oever van de industriehaven wordt een nieuwe, hoge damwand geslagen.

foto **Gé Hirdes**

pese achterland. Des te minder vrachtauto's op de weg, des te minder files en milieuvervuiling. Maar de binnenhavens moeten de stroom goederen wel aankunnen. De aanleg van de damwand is de eerste van vele maatregelen om de haven toekomstbestendig te ma-

ken. In Wanssum worden om die reden meer maatregelen getroffen, zoals het uitdiepen van de haven, het uitbreiden van de containerhaven en het toevoegen van 20 hectare grond aan het 50 hectare grote bedrijventerrein. Door de aanleg van een nieuwe rondweg, met brug

over de haven, wordt zowel de bereikbaarheid van de haven als de leefbaarheid van het dorp verbeterd. In 2020 moet de gebiedsontwikkeling - die landelijk als voorbeeld dient, als we Van der Broeck mogen geloven - zijn voltooid. Dat rechtvaardigt inderdaad een feestje.