

Schattig, familie van bruggen

Het lijkt wel een sprookje. Het megaproject Ooijen-Wanssum is veel eerder klaar, blijft binnen het budget en veroorzaakt nauwelijks hinder. Als we de aannemer mogen geloven.

GEIJSTEREN
DOOR PETER HEESEN

De aannemerscombinatie heeft haar huiswerk goed gedaan. Ze noemt zich *Mooder Maas*. Tja, dan kun je in Limburg al een potje breken. Als je vervolgens vertelt dat je de regio voorziet van een 'familie van bruggen', die de mensen straks behalve een veilige oversteek ook een fantastisch uitzicht op een nieuw, waterrijk natuurgebied bieden, dan zullen zelfs de harten van critici smelten. Er worden in het gebied tussen Ooijen en Wanssum liefst vier grote bruggen aangelegd, die op elkaar lijken. Vooral Wanssum heeft mazzel. Als onderdeel van de rondweg om het dorp heen komt bij de haven een brug van negen meter hoog - aangeduid als de 'verre oom'. Het bestaande 'bruggetje' over de Grootte Molenbeek wordt vervangen door een exemplaar van tachtig meter breed: het 'neefje'. En dan worden over een drooggevalen zij-arm van de Maas, die weer in gebruik wordt genomen om overtollig water af te voeren, nog eens twee bruggen gebouwd. Dat zijn, vanwege de gelijkheid, de 'twee broertjes'. Schattig.



Via een speciaal lespakket besteden basisscholen de komende jaren aandacht aan de gebiedsontwikkeling. FOTO PROJECTBUREAU OOIJEN-WANSSUM

De presentatie van de plannen van *Mooder Maas*, een samenwerkingsverband van de aannemers Dura Vermeer en Ploegam, was gisteren een goednieuwsshow. De gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum heeft als hoofddoel de inwoners te beschermen tegen overstromingen. Dus worden hoogwatergeulen gegraven en dijken

aangelegd. Tegelijk wordt voor 340 hectare aan nieuwe natuur ontwikkeld en een rondweg gerealiseerd om de doorgaande weg door Wanssum heen verkeersluw te maken. Met de aanleg van de rondweg wordt eind 2017, begin 2018 gestart. Als eerste, zoals de inwoners het graag zien. *Mooder Maas* rondt alle werkzaamheden

voor 31 december 2020 af. Twee jaar eerder dan geëist. En dat voor het budget dat ervoor gereserveerd was: 115,8 miljoen euro. Ofschoon in drie jaar tijd 3,9 miljoen kuub grond wordt verplaatst, blijft de overlast beperkt, aldus de aannemers. De grond die wordt uitgegraven, wordt veelal in dezelfde omgeving weer gebruikt. Het

normale verkeer ondervindt er nauwelijks last van. Vrachtwagens steken hoofdwegen over via tijdelijke bruggen of het zand wordt via een transportband over de weg heen gebracht. O ja, er moeten nog bezwaren worden afgehandeld en gronden verworven, maar dat mag de pret even niet drukken. Proost!