

Gemeente moet eerst damwanden en oevers versterken

Uitstel baggerwerk haven Wanssum

De gemeente Venray heeft al een aannemer in de arm genomen om de haven van Wanssum uit te baggeren. De werkzaamheden, die dringend noodzakelijk zijn, kunnen echter nog niet worden uitgevoerd. Het waterschap Peel en Maasvallei is voorlopig niet van plan om een vergunning af te geven, want de baggerwerkzaamheden mogen pas worden gedaan nadat er maatregelen zijn getroffen om de damwanden en oevers te verstevigen.

straks alleen niet beschermd is tegen een overstroming die eens in de 250 jaar voorkomt.

De industriehaven heeft een kadeflengte van 1.700 meter. De meeste kades zijn eigendom van de gemeente, evenals de waterbodem. Door de toename van de scheepvaart moet er in de toekomst vaker gebaggerd worden. Door de verdieping van de haven zal de slibaanwas naar verwachting toenemen. De baggerfrequentie is afhankelijk van de slibaanwas en of de vereiste diepgang van 3,5 meter voor schepen wordt gehaald. Adviesbureau DHV stelt voor eens in de tien jaar de haven uit te baggeren. Provincie Limburg, gemeente Venray en Maessen Projecten hebben op 5 oktober 2012 een intentieovereenkomst gesloten. Voor uitbreiding en

verdere ontwikkeling van de haven aan de westzijde. Het Rijk heeft voor deze uitbreiding 4 miljoen euro beschikbaar gesteld. Daarnaast ontvangt de gemeente een Europese subsidie van circa acht ton voor de Geijsterseweg. Deze weg moet een stuk worden omgelegd vanwege de vergroting van de insteekhaven in de westelijke richting. Door de uitbreiding neemt het wateroppervlak toe met 1,5 hectare. Aan de oostzijde van de haven is ruimte voor uitbreiding van aanvoer en verwerking van grondstoffen voor de veevoederindustrie en overslag van zand en grind. Mede door de komst van de Tweede Maasvlakte in Rotterdam is de verwachting dat zowel de bulkoverslag als de bulkoverslag in Wanssum binnen tien jaar verdubbelt.

Verdieping van de haven is nodig om Wanssum bevaarbaar te maken voor schepen met een diepgang van 3,5 meter. De haven is nu alleen bereikbaar voor schepen met een diepte van maximaal 3 meter. De financiering van de investering van 1.690.000 euro is helemaal rond. De gemeente Venray werkt samen met de provincie Limburg en het Rijk in de zogeheten Quick-Wins I-regeling voor binnenhavens. Het Rijk neemt de helft van de kosten (845.000 euro) voor haar rekening. De provincie draagt 285.000 euro bij en de resterende 560.000 euro komt voor rekening van de gemeente.

De procedure voor de Europese aanbesteding is gedaan en het werk is gegund aan een aannemer. Die kan evenwel nog niet aan de slag. Het is de vraag wanneer de haven nu daadwerkelijk kan worden uitgediept. Het verstevigen van damwanden en oevers kan mogelijk worden gecombineerd met de gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum. In dit project is een verdere verhoging en versteviging van de waterkering rondom de haven opgenomen. Zodat de haven