

Verslag vierde bijeenkomst belangengroep Blitterswijck en Hei

Datum: 14 april van 19.30 tot 21.00 uur

Aanwezig: Marcel Tabbers, Riny van Deursen, Jeroen de Jong en Marjan Gooren (allen vanuit Projectbureau Ooijen-Wanssum), Siemen Halbersma (gemeente Venray), Peter Simons, Henny Jenner, Herman Loonen, Louis van de Ven, Frank van de Mortel en Sonja Huijs
Afwezig: Hans Kok, Hannie Rutten, Thijs van Dijk

Opening

Marcel heet iedereen van harte welkom tijdens de vierde bijeenkomst van de belangengroep. Jeroen de Jong stelt zichzelf kort voor; hij is als landschapsarchitect sinds maart 2014 bij het project betrokken.

Verslag vergadering 24 februari 2014

Het verslag wordt ongewijzigd goedgekeurd en vastgesteld.

Toelichting verkeer in en om Blitterswijck, Broekhuizenvorst en Broekhuizen

Door Siemen Halbersma wordt mede namens zijn collega Roel Beunen (verkeersdeskundige van de gemeente Horst aan de Maas) een presentatie verzorgd. Eind januari 2014 is door de dorpsraden Blitterswijck en Broekhuizen/Broekhuizenvorst een brief gestuurd aan de gemeenten en de stuurgroep Ooijen-Wanssum waarin aandacht werd gevraagd voor de verkeerssituatie rondom de dorpen Blitterswijck, Broekhuizenvorst en Broekhuizen. Ook vanuit de bedrijven Walkro, Oerlemans en Van Leendert was eenzelfde verzoek gedaan. Inmiddels hebben er twee bijeenkomsten plaatsgehad en is een verkeersanalyse gemaakt om de aard en omvang van de problemen vast te stellen. Eén van de conclusies van de analyse is dat de huidige en toekomstige verkeerssituatie geen aanleiding geeft voor het treffen van maatregelen op structuurniveau (dus geen nieuwe wegen verbindingen). Wel is geconstateerd dat relatief sprake is van veel vrachtverkeer op de maasdorpenroutes. Als vervolgcacties zijn o.m. afgesproken dat:

- de beide gemeenten met de dorpsraden en ondernemingen de knel/zorgpunten in de gebieden gaan inventariseren (zowel gezamenlijk als apart), oplossingen gaan bedenken en een plan van aanpak (incl. financiën) gaan opstellen;
- de inventarisatie van knel/zorgpunten in het plangebied van de gebiedsontwikkeling wordt ingebracht in de ontwerpateliers opdat eventuele oplossingen tijdig kunnen worden meegenomen.

Op 13 mei aanstaande staat de eerste werkgroep Verkeer BBB gepland; tijdens deze bijeenkomst wordt een start gemaakt met de knelpuntenanalyse en het bedenken van mogelijke oplossingen. Insteek is de knelpunten inclusief oplossingen in het najaar 2014 inzichtelijk te hebben. De vergadering kan zich vinden in de voorgestelde aanpak en het stappenplan. De presentatie is als bijlage bij het verslag gevoegd.

Naar aanleiding van de presentatie worden onderstaande punten vanuit de vergadering aan de orde gesteld:

- Door Herman Loonen wordt de vraag gesteld of een eventuele uitbreiding van bijvoorbeeld de bedrijven Walkro, Oerlemans of Van Leendert in het PIP geregeld wordt of dat dit via afzonderlijke bestemmingsplanprocedures moet worden geregeld; het antwoord op deze vraag wordt gecheckt en aan de vergadering teruggekoppeld. **Actie: Marcel**
- Peter Simons vraagt, in het kader van de constatering dat op basis van de huidige analyse geen aanpassingen aan het wegennet nodig worden geacht, hoe dit te handhaven als er over bijvoorbeeld 2 jaar toch een toename van verkeer aan de orde is. Siemen reageert hierop dat mocht de situatie structureel wijzigen deze opnieuw zal worden bekeken en beoordeeld; de verwachting is overigens niet dat over een ruimere tijdsperiode bezien er een structurele toename van verkeer aan de orde zal zijn.
- Naar aanleiding van de vraag van Henny of ook gekeken is naar het dorpsplein Blitterswijck en andere wegen, niet zijnde de doorgaande wegen, geeft Siemen aan dat deze zaken worden meegenomen in de inventarisatie van knel- en zorgpunten.
- De suggestie van Herman Loonen voor het verharderen van (recreatieve) fietspaden zodat een doorgaande fietsstructuur ontstaat tussen Blitterswijck en Broekhuizen zal worden ingebracht in het BBB-overleg op 13 mei.

Siemen verlaat de vergadering.

Ruimtelijk Kwaliteitskader Ooijen-Wanssum (RKK)

De vergadering heeft de concept-versie van het tweede deel van het Ruimtelijk Kwaliteitskader toegestuurd gekregen. Dit is een vervolg op deel 1 “de leidende kwaliteitsprincipes”. De leidende principes vormen de basis voor de verdere uitwerking van de thema’s. Deze kwaliteitsprincipes zijn reeds vastgesteld door de stuurgroep.

Door Jeroen wordt een toelichting verzorgd over de onderwerpen die in deel 2 van het RKK aan bod komen. Het RKK is een instrument om richtlijnen kenbaar te maken van het ruimtelijk aspect en het ruimtelijk functioneren van het gebied. De systematiek die hierbij wordt gevolgd is een verbijzondering/uitwerking van algemeen (visie) naar heel specifiek hetgeen leidt tot een reeks vormgevingseisen. In het RKK worden principes en richtlijnen beschreven die waar mogelijk worden toegepast bij de ontwerpen. Het RKK is onderdeel van de documenten waarmee de aannemer uiteindelijk aan de slag gaat bij de uitvoering van het project.

Door Herman wordt bij het overzichtsplaatje voor het ontwerp van een brug de voorkeur uitgesproken voor een combi van fietsers/voetgangers op eenzelfde strook boven van een combi fietsers/auto/vrachtkverkeer op eenzelfde strook.

Q-team adviezen

Marcel licht dit agendapunt kort toe. Het Q-team is een onafhankelijk adviesorgaan. Het team brengt gevraagd en ongevraagd advies uit aan het projectbureau. Op basis van het Ruimtelijk Kwaliteitskader wordt de ruimtelijke kwaliteit in de gaten gehouden tot het moment van uitvoering. De adviezen zijn op verzoek van de belangengroepen toegestuurd; eventuele vragen en/of zorgpunten kunnen worden geuit bij het Projectbureau. Vanuit de vergadering wordt als signaal afgegeven dat in de adviezen geen info m.b.t. Blitterswijck staat weergegeven. Hierop wordt door het Projectbureau aangegeven dat items zoals kunstwerken (w.o. de brug in Blitterswijck) nog aan bod komen in volgende adviezen.

Planning uitwerking issues

In de maand mei staan werkateliers gepland voor de uitwerking van een aantal ontwerpissues. De belangengroep zal worden uitgenodigd voor het werkatelier Blitterswijck met het verzoek om met een afvaardiging van maximaal 2 personen vanuit de belangengroep aanwezig te zijn.

Mededelingen vanuit het Projectbureau

Documentaire Marijn Poels

Door Marijn Poels wordt de komende maanden een documentaire over de gebiedsontwikkeling gemaakt. De documentaire gaat in beeld brengen hoe het projectbureau te werk gaat bij de uitwerking van een aantal vraagstukken in de vorm van werkateliers en hoe de omgeving hierbij betrokken wordt.

Social media

Gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum is sinds kort ook te volgen via Twitter, Google+ en Facebook.

Excursie

Idee is om eind juni voor de belangengroepen een excursie te organiseren naar Lent waar momenteel een gebiedsontwikkeling in uitvoering is. Nadere info volgt nog.

Rondvraag en vaststellen datum volgende vergadering

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

Er wordt nu geen datum gepland voor een volgende vergadering. Na afronding van de ontwerpissues wordt een voorstel voor een nieuwe datum rondgestuurd; naar verwachting zal dit na de zomervakantie zijn.

Verder niets meer aan de orde zijnde sluit Marcel de vergadering.