

Verslag vijfde bijeenkomst belangengroep Blitterswijck en Hei

Datum: 9 september 2014 van 19.30 tot 21.00 uur

Aanwezig: Marcel Tabbers, Riny van Deursen, Keesjan van den Herik, Leon Leferink en Marjan Gooren (allen vanuit Projectbureau Ooijen-Wanssum), Peter Simons, Henny Jenner, Herman Loonen, Louis van de Ven, Hans Kok, Hannie Rutten en Thijs van Dijk
Afwezig: Frank van de Mortel en Sonja Huijs

Opening

Marcel heet iedereen van harte welkom tijdens de vijfde bijeenkomst van de belangengroep.

Verslag vergadering 14 april 2014

Het verslag wordt ongewijzigd goedgekeurd en vastgesteld.

Presentatie uitwerking issue Blitterswijck / Veerweg door Leon Leferink

Door Leon Leferink wordt een presentatie verzorgd over het issue Blitterswijck / Veerweg.

Roekenbosch

Thijs meldt dat er nog geen veldbezoek heeft plaatsgehad met de dassenwerkgroep. Keesjan zegt toe dat hiervoor alsnog op korte termijn een afspraak wordt gemaakt.

Veerweg

In de VKV is de optie voor de aanleg van een dijk opgenomen. Keesjan licht het issue hoge grond toe; hergebruik van grond wordt gezien als een mogelijke besparingsoptie voor de aannemer en heeft als voordeel voor de landbouw dat gronden agrarisch bruikbaar blijven en akkers niet worden doorsneden door dijken. In opdracht van de stuurgroep worden de voor- en nadelen verder uitgewerkt opdat zij een besluit kunnen nemen welke optie(s) worden voorgelegd aan de aannemer.

Vervolgens wordt uitvoerig gesproken over onderstaande punten en eventuele oplossingen:

- Mogelijke aanrijroutes van jetskiërs vanaf N270 naar Maasweg en vervoer van chalets naar De Kooij
- Ophoging van de dijk bij het protestantse kerkje met gevolgen voor op/en afritten en de oude kloostermuur

Keesjan bevestigt de eerder gemaakte afspraak dat ophoging van de dijk bij het protestantse kerkje aan de buitenkant van de dijk is voorzien waardoor het kerkje binnendijks niet extra wordt belast.

Door Herman wordt de verbinding tussen de rotonde in Wanssum, de brug en de Oude Heerweg in Blitterswijck aangekaart. In het verkeersplan van Venray ontbreekt de mogelijkheid om vanuit de Langstraat de rondweg, en dus de brug naar Well te bereiken. Voor de inwoners van Blitterswijck heeft dit als nadeel dat er via Wanssum moet worden omgedrenen naar Well. Dit is een gemeentelijke aangelegenheid en is daar door de dorpsraad ook al onder de aandacht gebracht.

Vanuit de belangengroep wordt met klem aandacht gevraagd voor het gegeven dat door toedoen van de gebiedsontwikkeling alle verkeer richting de jetskiterreinen en de Kooij nu via Blitterswijck wordt afgewikkeld waardoor de leefbaarheid in Blitterswijck verslechtert. Door de vergadering wordt de kans groot geacht dat alle verkeer vanaf de rotonde via de Langstraat naar en door Blitterswijck gaat in plaats van terug naar de bestaande rotonde. De Langstraat zou verkeersluw worden maar nu wordt het tegenovergestelde bewerkstelligd. Het verzoek van de vergadering aan het projectbureau is om alle mogelijkheden af te wegen om dit verkeer buiten de echte dorpskern Blitterswijck te houden. Daarbij geeft de belangengroep aan dat het dorpsplein is ingericht als verkeersvrije plek, nabij de Langstraat een kwetsbare dassenburcht is gevestigd en de Nieuwstraat en Antoniusstraat niet geschikt worden geacht voor toename van verkeer. Uitgangspunt voor Projectbureau is om serieuze voorstellen ook als zodanig te behandelen.

Afspraak: bovenstaande probleempunten worden gezamenlijk in kaart gebracht inclusief een uitwerking van mogelijke oplossingen/alternatieven en een financiële onderbouwing. De suggestie voor de aanleg van een voorde nabij de huidige verbindingsweg tussen Wanssum en de Kooij wordt hierin meegenomen. De belangengroep (**actie BG**) gaat de probeemstelling (centrum, kerkje, muur) helder benoemen en in beeld brengen.

Door het projectbureau (**actie Riny en Leon**) wordt een aanzet gemaakt voor mogelijke oplossingsrichtingen. Beide notities zijn uiterlijk 30 oktober aanstaande beschikbaar waarna hiervoor een gezamenlijk overleg wordt gepland. Doel is te komen tot een document dat ter besluitvorming aan de stuurgroep kan worden voorgelegd.

Uitgangspunt voor Projectbureau is om serieuze voorstellen ook als zodanig te behandelen.

Fietsverbindingen:

Aan de noordkant van de Oude Maasarm (vanaf Ooijen naar Blitterswijck) is een fietsverbinding voorzien. Herman geeft aan dat als dit fietspad met een goede kwalitatieve en sociale waarde wordt aangelegd de noodzaak tot aanleg van een fietspad langs de Ooijenseweg tussen Ooijen en Blitterswijck zijn inziens afneemt.

Bruggen Ooijen en Blitterswijck:

Door het Projectbureau is voor de bruggen in Ooijen en Blitterswijck een ontwerp gemaakt dat voldoet aan de wettelijke verkeerskundige eisen en veiligheidsnormen. Onder meer vanuit de dorpsraden en ondernemers uit het gebied is het verzoek gekomen tot verbreding van de bruggen zodat aan beide kanten een fietsvrije verbinding kan worden gerealiseerd. De aanleg van een extra brede brug valt buiten de scope van het project; wel wordt een zodanig ontwerp gemaakt waarbij uitbreiding van de brug met een extra balkon mogelijk wordt gemaakt. Voor de extra brugbreedte vindt intergemeentelijk overleg plaats met de dorpsraden en bedrijven om de mogelijkheden en financiële haalbaarheid te onderzoeken; ditzelfde geldt voor de ontbrekende gedeelten in de fietsverbindingen.

Ruimtelijk Kwaliteitskader Ooijen-Wanssum (RKK)

Door Keesjan wordt een toelichting verzorgd over het Ruimtelijk Kwaliteitskader deel 2. In het Ruimtelijk Kwaliteitskader deel 1 is de ambitie van het ruimtelijk aspect en het ruimtelijk functioneren van het gebied (hoe moet het gebied eruit zien) beschreven. In het RKK deel 2 wordt deze ambitie vertaald in een verbijzondering/uitwerking van algemeen (visie) naar specifiek hetgeen leidt tot een reeks vormgevingseisen. Het RKK wordt als contractdocument toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten waarmee de aannemer uiteindelijk aan de slag gaat bij de uitvoering van het project.

Het RKK deel 2 is in concept gereed en wordt nu intern besproken. Zodra het rapport in definitieve vorm gereed is wordt het aan de vergadering toegestuurd.

In de vergadering worden onderstaande punten besproken/toegelicht:

- Op dijken waar het mogelijk is worden fietspaden aangelegd.
- Op plekken waar de waterloop wordt doorkruist is het streven om dit op een avontuurlijke manier mogelijk te maken (een voorbeeld is het plaatsen van stapstenen).

Mededelingen vanuit het Projectbureau

Informatieavonden Ooijen-Wanssum

- Op 24 september vindt om 19.30 uur een openbare informatieavond plaats in De Zandhoek in Wanssum; tijdens deze avond wordt met name ingezoomd op de ontwikkelingen in Wanssum.
- Op 29 september vindt om 19.30 een openbare informatieavond plaats in Brugeind in Meerlo.

Beide avonden zijn voor alle belangstellenden vrij toegankelijk.

Rondvraag en vaststellen datum volgende vergadering

Naar aanleiding van een opmerking van Louis dat de brief van 19 juni jl. inzake de dijk aanleg nabij de boomgaard onvoldoende is beantwoord, wordt door het projectbureau aangegeven dat deze brief en de brief van 8 september 2014 alsnog van een reactie worden voorzien en dat de bewoners voor een overleg worden uitgenodigd. **Actie: Marcel**

Henny uit zich positief over de nieuwe natuurvoorzieningen zoals weergegeven op de impressies van de uitstroom Blitterswijck en de hoogwatergeulen.

Er wordt nu geen datum gepland voor een volgende vergadering. Per mail zal een voorstel voor een nieuwe datum worden rondgestuurd.