

Verslag vijfde bijeenkomst belangengroep Recreatie en Toerisme

Datum: 8 september 2014 van 17.30 tot 19.00 uur

Aanwezig: Marcel Tabbers, Riny van Deursen, Keesjan van den Herik, Leon Leferink en Marjan Gooren (allen vanuit Projectbureau Ooijen-Wanssum), Chris Tax, Trudy Steeghs, Frank Verkoijen, Ton van Hoof, Pieter van Logten en Herman Loonen
Afwezig: Nikolien van Isterdael

Opening

Marcel heet iedereen van harte welkom tijdens de vijfde bijeenkomst van de belangengroep.

Verslag vergadering 17 april 2014

Het verslag wordt ongewijzigd goedgekeurd en vastgesteld.

Openstaande acties:

De notitie inzake economische schade en planschade is nog niet gereed; zodra deze beschikbaar is wordt deze aan de vergadering toegestuurd. **Actie: Marcel**

De overige actiepunten zijn afgewerkt.

Presentatie groen-blauw ontwerp

Door Leon Leferink wordt een presentatie verzorgd over het groen-blauw ontwerp.

Fietsverbindingen:

Door de heer Loonen wordt aandacht gevraagd met betrekking tot de fietsverbindingen om bij het beoogde gebruik hiervan onderscheid te maken in een recreatieve fietser en woon/werkverkeer-fietser.

Aan de noordkant van de Oude Maasarm (vanaf Ooijen naar Blitterswijck) is een fietsverbinding voorzien. Herman geeft aan dat als dit fietspad met een goede kwalitatieve een sociale waarde wordt aangelegd de noodzaak tot aanleg van een fietspad langs de Ooijenseweg tussen Ooijen en Blitterswijck zijn inziens afneemt.

Bruggen Ooijen en Blitterswijck:

Door het Projectbureau is voor de bruggen in Ooijen en Blitterswijck een ontwerp gemaakt dat voldoet aan de wettelijke verkeerskundige eisen en veiligheidsnormen. Onder meer vanuit de dorpsraden en ondernemers uit het gebied is het verzoek gekomen tot verbreding van de bruggen zodat aan beide kanten een fietsvrije verbinding kan worden gerealiseerd. De aanleg van een extra brede brug valt buiten de scope van het project; wel wordt een zodanig ontwerp gemaakt waarbij uitbreiding van de brug met een extra balkon mogelijk wordt gemaakt. Voor de extra brugbreedte vindt intergemeentelijk overleg plaats met de dorpsraden en bedrijven om de mogelijkheden en financiële haalbaarheid te onderzoeken; ditzelfde geldt voor de ontbrekende gedeelten in de fietsverbindingen.

Centrum Wanssum:

De huidige doorgaande weg wordt afgewaardeerd tot een 30 km weg met een woonerfachtige uitstraling waarbij aan weerszijde van de brug plekken met een verblijfsfunctie worden gecreëerd. Het Projectbureau faciliteert het opstellen van een grondplan. De verdere (vastgoed)ontwikkeling is een gemeentelijke aangelegenheid en is geen onderdeel van het project Ooijen-Wanssum.

Door Herman wordt aandacht gevraagd voor de aansluiting vanuit Blitterswijck richting Venray. Vanuit het Projectbureau wordt aangegeven dat dit buiten de scope van het project valt en een gemeentelijke aangelegenheid is; Siemen Halbersma zal dit in gezamenlijkheid met de bewoners van Blitterswijck en Wanssum oppakken.

Op een vraag van Pieter wordt aangegeven dat naast de huidige weg bij de ingang van de camping Kasteel Ooijen aan de Blitterswijckseweg de nieuwe brugverbinding is voorzien; nabij de uitgang van de camping gaat de weg met een haakse bocht naar links (snelheidsverlagende functie).

Op een vraag van Frank wordt aangegeven dat voor het merendeel van de initiatieven welke zijn ingediend via het initiatievenloket de "waterslot-problematiek" is opgelost waardoor er voor deze ondernemers uitbreidingsmogelijkheden zijn ontstaan die ze daar voorheen niet hadden. Slechts enkele initiatieven waren al zo concreet dat de uitbreidingsplannen in het PIP kunnen worden meegenomen.

Ruimtelijk Kwaliteitskader Ooijen-Wanssum (RKK)

Door Keesjan wordt een toelichting verzorgd op de onderdelen Recreatie en Toerisme zoals opgenomen in het Ruimtelijk Kwaliteitskader deel 2. In het Ruimtelijk Kwaliteitskader deel 1 is de ambitie van het ruimtelijk aspect en het ruimtelijk functioneren van het gebied (hoe moet het gebied eruit zien) beschreven. In het RKK deel 2 wordt deze ambitie vertaald in een verbijzondering/uitwerking van algemeen (visie) naar specifiek hetgeen leidt tot een reeks vormgevingseisen. Het RKK wordt als contractdocument toegevoegd aan de aanbestedingsdocumenten waarmee de aannemer uiteindelijk aan de slag gaat bij de uitvoering van het project. Het RKK deel 2 is in concept gereed en wordt nu intern besproken. Zodra het rapport gereed is wordt het aan de vergadering toegestuurd.

In de vergadering worden onderstaande punten besproken/toegelicht:

- Op dijken worden waar het mogelijk fietspaden aangelegd.
- Op plekken waar de waterloop wordt doorkruist is het streven om dit op een avontuurlijke manier mogelijk te maken (een voorbeeld is het plaatsen van stapstenen).
- Door Herman wordt aandacht gevraagd voor de aanrijroute van de jetskiërs vanaf de N270 richting de jetskiterreinen aan de Maasweg in Blitterswijk. Afspraak: Riny en Herman bespreken dit bilateraal.

Mededelingen vanuit het Projectbureau

Informatieavonden Ooijen-Wanssum

- Op 24 september vindt om 19.30 uur een openbare informatieavond plaats in De Zandhoek in Wanssum; tijdens deze avond wordt met name ingezoomd op de ontwikkelingen in Wanssum.
- Op 29 september vindt om 19.30 een openbare informatieavond plaats in Brugeind in Meerlo.

Beide avonden zijn voor alle belangstellenden vrij toegankelijk. Pieter geeft als overweging mee in Broekhuizen vorst eenzelfde informatieavond te organiseren.

Rondvraag en vaststellen datum volgende vergadering

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

Er wordt nu geen datum gepland voor een volgende vergadering. Per mail zal een voorstel voor een nieuwe datum worden rondgestuurd.

Verder niets meer aan de orde zijnde sluit Marcel de vergadering.