

## Verslag bijeenkomst belangengroep Wanssum, Geijsteren en Well

Datum: 3 september 2013 van 19.00 tot 20.30 uur

Aanwezig: Keesjan van den Herik, Marcel Tabbers, Riny van Deursen en Marjan Gooren (allen vanuit Projectbureau Ooijen-Wanssum), Pascal Kleeven, Sjaak Smits, Jos van Grimbergen, Jac Kessels, Mariet van Kempen, Marcel Ruhl, Huub Rambags, Wim Kunen, Theo Francken, Arie Vullings en Will Reijnders

Afwezig: Jan Deenen

### Opening

Marcel heet iedereen van harte welkom tijdens de tweede bijeenkomst van de belangengroep.

### Verslag van de vergadering d.d. 25 juni 2013

Het verslag wordt ongewijzigd goedgekeurd en vastgesteld.

Naar aanleiding van het verslag komen de volgende punten aan de orde:

- Op de website staat een overzicht met deelnemers aan de belangengroepen; verzoek om indien hierop iets niet correct vermeld staat dit door te geven aan het projectbureau zodat het aangepast kan worden.
- Op 22 oktober vindt in Geijsteren een openbare dorpsraadvergadering plaats. Het projectbureau heeft hiervoor een uitnodiging ontvangen en zal een toelichting geven met betrekking tot het tracé van de rondweg Wanssum en de aansluiting richting Geijsteren.
- De volgende vergadering wordt door Siemen Halbersma, verkeerskundige van de gemeente Venray, een toelichting gegeven op het onderliggend wegennet. Door de gemeente Venray is een verkeersnota opgesteld waarin de fietstunnel richting Geijsteren is opgenomen; deze nota komt op 13 september in de raadsvergadering Venray ter vaststelling aan de orde. **Actie: PB**
- Van Jan Jenniskens, raad van bestuur Dynamiek, is een mail ontvangen waarin hij aandacht vraagt voor een veilige oversteek van schoolgaande kinderen vanuit Geijsteren naar Wanssum en vice versa; dit met het oog op de sluiting van de basisschool in Geijsteren het volgende schooljaar. De heer Jenniskens wordt voor de volgende vergadering uitgenodigd voor het geven van een toelichting en het bijwonen van de bespreking van het onderliggende wegennet. **Actie: PB**

### Presentatie dijken door Riny

Door Riny wordt een toelichting gegeven op het ontwerp van een dijk. Zie bijlage 1. Het projectbureau is momenteel bezig met een variantenstudie voor de primaire waterkeringen. Uitgangspunt zijn de tracés die nu op de maatregelenkaart staan. Er zijn in Nederland drie categorieën dijken:

- 1) primaire waterkeringen → deze dijken zijn aangegeven in waterwet. In dit gebied zijn in het verleden grofmazig dijkkringgebieden aangegeven welke in de waterwet als zones zijn aangegeven.
- 2) regionale waterkeringen → deze dijken liggen langs grote beken en kanalen. Deze hebben een formele status gekregen en vallen onder het toezicht van de provincie. In dit gebied zijn geen regionale waterkeringen.
- 3) overige waterkeringen → dit zijn noodmaatregelen welke in het verleden zijn aangelegd. Voor de

instandhouding, toezicht e.d. is formeel niets geregeld. Het waterschap als beheerder van dijken wil in dit gebied primaire keringen beheren. Keesjan geeft aan dat door de nieuwe dijktracés er in het gebied ongeveer 20 woningen zijn waarvoor de situatie m.b.t. de hoogwaterbescherming door de gebiedsontwikkeling verslechtert. Het Projectbureau heeft de verantwoordelijkheid om bewoners waarvoor de situatie verslechtert tegemoet te komen. Dit kan middels financiële genoegdoening of middels het treffen van maatwerkbescherming op eigen grond.

De vergadering wordt gevraagd mee te denken over onderstaande punten:

- Fietspaden op de dijk → op welke delen is dit van belang en op welke niet.
- Nieuwe brug over Venrayseweg → de huidige weg ligt op een hoogte van 14,5 m; de huidige dijk ligt op een hoogte van 15,5 m; de nieuwe ontwerphoogte van de dijk is 16,1 m. Om de doorstroming zo min mogelijk te belemmeren wordt in het ontwerp uitgegaan van een brug waarvan de onderkant op gelijke hoogte ligt met de bovenkant van de verhoogde dijken. Concreet betekent dat de nieuwe brug 2,6 m boven het huidige wegprofiel komt te liggen. Aandachtspunten bij een verhoging van de huidige weg zijn onder meer i) de aansluiting van overige wegen (afslag C 1000, afslag Geijsteren) en ii) omdat het een dorpsbrug is moet deze ook voor rolstoelen e.d. toegankelijk zijn; daardoor wordt de aanhaling van deze brug erg lang.

Vanuit de vergadering worden als mogelijke suggesties m.b.t. de nieuwe brug meegegeven:

- Het behoud van de weg op de huidige hoogte waarbij de kans bestaat dat deze eens in de zoveel jaar overstroomt wordt als een optie gezien. Bij hoogwater wordt de weg dan afgesloten en dient het verkeer gebruik te maken van de rondweg. Met het plaatsen van coupures wordt de weg dichtgezet. Aandachtspunt hierbij is een doorgaande fietsverbinding (m.n. scholieren). Bij dit alternatief vormt de dikte en breedte van de weg een

belemmering voor de doorstroming welke zal moeten worden gecompenseerd. Suggestie voor een vaste verbinding voor fietsers en voetgangers is de aanleg van een ranke fietsbrug tussen de twee dijklichamen.

- Als mogelijkheden ter vergroting van de doorstroomopening worden gezien: i) een gedeelte van de parkeerplaats van de Chinees af te graven en / of het plaatsen van een damwand aan de zijde van de C1000 i.p.v. een groene dijk waarmee breedte wordt gewonnen.
- Vanuit de vergadering wordt aangegeven dat indien de realisatie van het MFC definitief doorgaat dat de plek is waar het nieuwe "dorpshart" van Wanssum wordt gevormd; vanuit de vergadering wordt de overweging meegegeven om het voormalige gemeentehuis Wanssum te verwijderen. Dit levert een voordeel voor de doorstroming op en het geeft qua zichtlijnen (gezien vanuit de plek waar het MFC is voorzien) een mooier, opener beeld richting jachthaven.

**Afspraak:** Bovenstaande suggesties worden meegenomen. De aannemer gaat uiteindelijk aan de slag met een ontwerp van de toekomstige brug; als een ontwerp is uitgewerkt komt het ter toetsing terug in dit overleg. **Actie: PB**

Vanuit de vergadering worden voor de ophoging van bestaande dijktracés i.r.t. de wegligging als aandachtspunten meegegeven:

- De onoverzichtelijke haakse bocht bij de kruising Wanssumseweg en Dorpsstraat in Geijsteren.
- De oude pastorie in Geijsteren; de huidige dijk loopt daar al vrij steil naar beneden.
- Een goede afwatering.

Keesjan meldt als zorgpunt vanuit het PB de vermindering van het uitzicht van bewoners aan de Meerloseweg in Wanssum als gevolg van de ophoging van de bestaande dijk; de betreffende plek biedt weinig manoeuvreerruimte.

Op de vraag welke plekken zich lenen voor de aanleg van nieuwe fiets- en wandelpaden worden genoemd:

- Dijktracé langs dal van de Groote Molenbeek aan kant van toekomstig MFC; dit tracé eindigt bij St. Gewier; daar kan de fietsroute aansluiten op de Postbaan.
- Verlegging van de Pieterpadroute door het dal van de Groote Molenbeek.
- Plekken waar een fietspad uitzicht geeft op de rivier hebben sowieso meerwaarde; aandachtspunt hierbij is de privacy van aangrenzende woningen.
- Route richting de Kooy → Riny geeft aan dat hier al een fietsverbinding is voorzien die bij hoogwater overstroomt. In dit kader merkt Pascal Kleeven op het vreemd te vinden dat in het huidige plan wel een fietsbrug t.b.v. recreatie is voorzien maar het aanleggen van een fietstunnel t.b.v. de veiligheid niet is opgenomen. Door Keesjan wordt beaamt dat dit door de omgeving als een tegenstrijdigheid kan worden ervaren; de aanleg van de fietstunnel is wel opgenomen in het Verkeersplan Venray. Dit plan komt op 13 september aanstaande in de Raad aan de orde; als dit plan door de Raad wordt aangenomen wordt de fietstunnel door de gemeente Venray gerealiseerd.

### **Marktbenadering en belangengroepen**

Marcel geeft een toelichting op de stappen in het kader van de marktbenadering:

1. Opstellen vraagspecificatie door Projectbureau.
2. Plaatsen advertentie.
3. Maken van een selectie van een aantal aannemers.
4. Met de geselecteerde aannemers wordt de dialoog aangegaan.
5. Aanbieding van aannemers.
6. Keuze van de uiteindelijke aannemer die het plan gaat uitvoeren.

Een schematisch overzicht is als bijlage bij het verslag gevoegd.

Op dit moment is het PB bezig met stap 1. De verkregen informatie uit de voorgaande periode wordt geïnventariseerd en aangevuld met de info welke het PB momenteel ophaalt bij o.m. de belangengroepen. De inventarisatie van deze wensen, eisen en afspraken wordt in oktober/november voorgelegd aan de belangengroepen met de toetsvraag of het overzicht compleet is en of de eisen/afspraken juist geformuleerd zijn. De volgende stap is het door het PB uitvoeren van een integrale toets op haalbaarheid qua techniek, financiën en tijd. De uitkomst van deze integrale toets wordt daarna teruggekoppeld aan de belangengroepen zodat duidelijk is welke input meegaat in de uitvraag richting aannemer. Conform planning moet de vraagspecificatie in maart 2014 gereed zijn. Desgevraagd geeft Keesjan aan dat bekeken wordt om de belangengroepen danwel de klankbordgroep een rol te geven in het traject van gunning.

### **Presentatie Kwaliteitskader door Keesjan**

Gezien de tijd wordt dit agendapunt doorgeschoven naar de volgende vergadering.

### **Bepalen afgevaardigde klankbordgroep**

Jan Deenen heeft zich kandidaat gesteld. Jan wordt bij afwezigheid unaniem gekozen als afgevaardigde richting klankbordgroep.

### **Mededelingen vanuit projectbureau**

- Door middel van het plaatsen van 13 palen op de kruisende wegen is de ligging en hoogte van de provinciale rondweg in Wanssum gevisualiseerd. Tijdens een feestelijke bijeenkomst op 29 augustus is door Patrick van der Broeck, Jan Loonen, Marco Lier en Jan Deenen de hoogste paal bij de kruising van de rondweg en de haven feestelijk onthuld.
- Op 4 september brengt minister Schultz Van Haegen een werkbezoek aan Ooijen-Wanssum. Tijdens dit bezoek zal de minister het eerste gebiedsinformatiebord voor Ooijen-Wanssum onthullen. De belangengroep is hiervoor eveneens uitgenodigd.
- De notulen en namen van de deelnemers aan de belangengroep worden gepubliceerd op de website Ooijen-Wanssum. Afspraak: indien binnen 1 week na verzending van de het verslag aan de deelnemers hierop geen reactie is ontvangen wordt het verslag als definitief beschouwd en gepubliceerd op de website.

### **Rondvraag**

Met de familie Francken wordt een afspraak gemaakt op de toekomstige situatie ter plekke te bespreken. **Actie: PB**

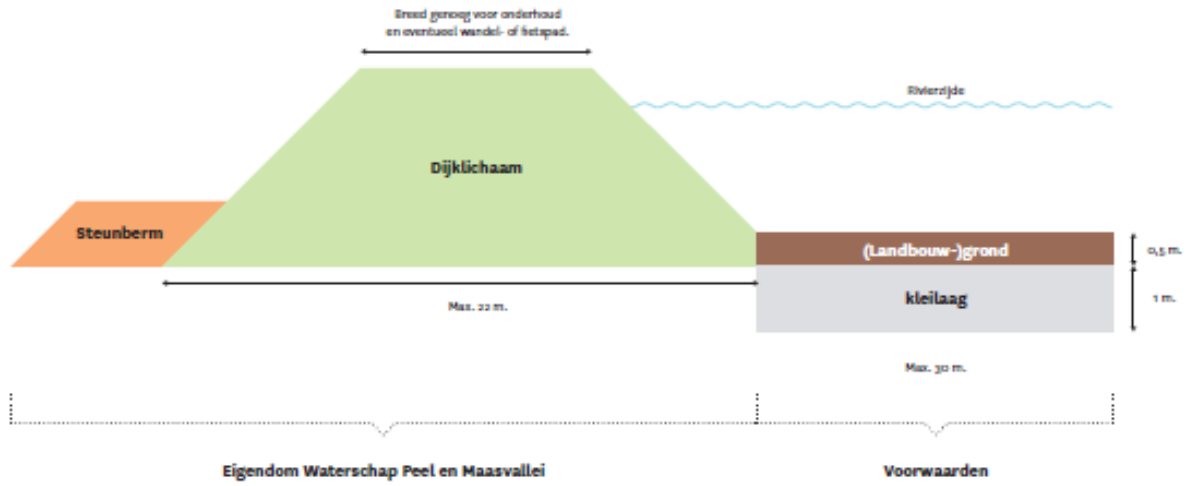
### **Vaststellen datum volgende vergadering**

De volgende vergadering wordt vastgesteld op woensdag 30 oktober van 19.00 tot 20.30 uur op het Projectbureau Ooijen-Wanssum, Beatrixstraat 9 in Meerlo (vergaderzaal aan overkant). Als agendapunten worden geagendeerd: i) kwaliteitskader, ii) onderliggende wegennet/aansluiting Geijsteren.

Verder niets meer aan de orde zijnde sluit Marcel de vergadering.

Bijlage 1

**GEBIEDSONTWIKKELING**  
**OIJEN-WANSSUM**  
**OPBOUW VAN EEN DIJK**



**GEBIEDSONTWIKKELING  
OOIJEN-WANSSUM  
MARKTBENADERING EN OMGEVING**

