

Verslag vierde bijeenkomst belangengroep MKB

Datum: 26 november 2013 van 17.00 tot 18.30 uur

Aanwezig: Marcel Tabbers, Riny van Deursen en Marjan Gooren (allen vanuit Projectbureau Ooijen-Wanssum), Peter de Vet en Siemen Halbersma (vanuit gemeente Venray) en Roel Beunen (vanuit gemeente Horst aan de Maas), Joos Jakobs (van firma Jakobs), Hans Volleberg, Twan Volleberg, Arie Janssen, Ton Michiels, Rob Krebbers, Eric Ambrosius (plv. Thed Vestjens, Gerard Busser en Marleen van Leendert)

Afwezig: Rob Dekkers, Peter Frencken, Herman Rutten en Jan Janssen

Opening

Marcel heet iedereen van harte welkom tijdens de vierde bijeenkomst van de belangengroep MKB.

Verslag bijeenkomst 2 oktober 2013

Naar aanleiding van de het verslag komen onderstaande punten aan de orde:

- De info m.b.t. de compensatieregeling vermogensschade wordt per mail aan de vergadering toegestuurd. **Actie: Marcel**
- Siemen meldt dat de landelijke discussie m.b.t. kentekens voor landbouwverkeer nog lopende is.
- De terugkoppeling vanuit het PB naar Ton Michiels m.b.t. het MKB-plein heeft naar tevredenheid plaatsgehad.
- Gerard meldt dat het aantal transportbewegingen van Oerlemans 15.000 per jaar bedraagt. Het totaal aantal gezamenlijke transportbewegingen van de bedrijven Walkro, Van Leendert en Oerlemans bedraagt 130.000 op jaarbasis.

Presentatie Onderliggend Wegennet door Siemen Halbersma, verkeersdeskundige gemeente Venray

Door Siemen wordt een uitvoerige toelichting gegeven op de Verkeersvisie van de gemeente Venray en het onderliggende wegennet. Siemen geeft aan dat het standpunt van de provincie is dat er geen landbouwverkeer wordt toegestaan op provinciale wegen. In het voorjaar 2014 wordt door de provincie op de N270 een onderzoek gedaan met een telling van passerend landbouwverkeer en een gedragsanalyse van het overige verkeer op het landbouwverkeer. Dit onderzoek vindt plaats i.s.m. gemeente Venray, LLTB en Cumela. Siemen geeft aan dat de aanleg van een fietstunnel door de gemeente Venray in de Verkeersvisie is opgenomen. De locatie van de fietstunnel wordt in de verdere uitwerking van het ontwerp van de rondweg meegenomen; idee is om deze zo dicht mogelijk bij de rotonde nabij de school de Peddepoel aan te leggen. Idee is dat ook de Pieterpadwandelaars van deze tunnel gebruik gaan maken.

Gesproken wordt over de breedte van de bruggen; de bruggen krijgen een breedte 7 meter voor het wegverkeer en 2 meter voor voetgangers. In dit kader wordt aandacht gevraagd voor de mogelijkheid van het passeren van twee landbouwvoertuigen waarbij voorkomen moet worden dat het plaatsen van eventuele vangrails naast de rijbaan op bruggen voor problemen zorgt.

Afgesproken wordt dat zodra een schetsontwerp van de brugverbinding bij Ooijen gereed is deze wordt besproken met de firma Oerlemans. **Actie: PB**

Vanuit de vergadering wordt aandacht gevraagd voor de toename van het aantal vervoerbewegingen in de kern van Blitterswijk en wordt de vraag gesteld of hiervoor, met het oog op de toekomst, een niet meer passende oplossing denkbaar is. Door Peter de Vet wordt aangegeven dat dit een gemeentelijke aangelegenheid is en dit buiten de scope van de gebiedsontwikkeling valt.

Afgesproken wordt dat om dit probleem in kaart te brengen, de gemeenten Venray, Horst aan de Maas en de veroorzakende bedrijven met elkaar het overleg aangaan. De verbindingsweg van Ooijen naar Blitterswijk wordt hierin ook meegenomen. Peter geeft hierbij aan dat het gebruikelijk is dat veroorzakende bedrijven een financiële bijdrage leveren bij een mogelijke passende oplossing. De door Walkro, Van Leendert en Oerlemans opgestelde notitie vormt de basis voor het overleg. Op basis van een voorstel van Peter worden onderstaande afspraken gemaakt: **actie gemeenten**

- 1) Technische beoordeling door de verkeerskundigen van de gemeenten Venray (Siemen) en Horst aan de Maas (Roel) en parallel hieraan een gesprek beleggen met de wethouders van Venray en Horst aan de Maas door de ambtenaren (Peter de Vet en Hans Wierda). Doel van het gesprek is om gezamenlijk een plan te maken dat recht doet aan de gezamenlijke problematiek. De oplossing ligt mogelijk in een van de gemeenten en die oplossing is voor beide gemeenten en hun bedrijven van belang.
- 2) Bij een positieve uitkomst het beleggen van een overleg met de betreffende bedrijven en de gemeenten om ideeën verder uit te werken en een gezamenlijk projectplan op te stellen.
- 3) De uitkomsten van 1 en 2 agenderen ter bespreking inbrengen in het College van B&W van beide gemeenten.

Naar aanleiding van een vraag van Rob Krebbers wordt aangegeven dat o.m. op basis van het overleg met de betrokken bewoners aan de Brugstraat en aangrenzende wegen een schetsontwerp wordt uitgewerkt voor de brug over de Groote Molenbeek. Dit schetsontwerp wordt in een volgende vergadering teruggekoppeld aan de belangengroep en de dorpsraad Wanssum.

Rondvraag

Naar aanleiding van een vraag van Twan Volleberg wordt gemeld dat begin december een brief wordt verstuurd naar de indieners van een initiatief bij het initiatievenloket.

De reactienota op de NRD wordt op 6 december aanstaande op de website geplaatst.

Vaststellen datum volgende vergadering

Zodra de inventarisatie van wensen/eisen gereed is volgt per mail een uitnodiging voor een volgende vergadering. **Actie: PB**
Verder niets meer aan de orde zijnde sluit Marcel de vergadering.