

## Geen landbouwverkeer over rondweg

Op het projectbureau Ooijen-Wanssum, dat gevestigd is in het oude gemeentehuis in Meerlo, werken inmiddels zeventien mensen. "Vooraf juristen en specialisten", zei Van den Herik. "We zijn al jaren met de plannen bezig. Nu moet alles een plek krijgen in het bestemmingsplan." Wethouder Jan Loonen vertelde dat de plannen op steun kunnen rekenen van het Rijk en de provincie. "Maar de gemeente wil ook draagvlak bij de inwoners. Daarom ben ik blij dat hier vanavond zo veel mensen zijn." Loonen verklaarde dat leefbaarheid en hoogwaterbescherming de hoogste prioriteit hebben. "De rondweg en het versterken van de economie zijn een mooie bijvangst. Er staat de komende tijd veel te gebeuren. Niet alleen voor Wanssum, maar ook voor Venray en de gehele regio."

# Geen landbouwverkeer over rondweg Wanssum

Peel & Maas

31 januari 2013

**De nieuwe rondweg in Wanssum is niet bestemd voor het landbouwverkeer. De tractoren worden geweerd om de doorstroming te bevorderen. "Verkeersdeelnemers met verschillende snelheden horen niet thuis op dezelfde weg", zei verkeerskundige Siemen Halbersma tijdens de dorpsraadvergadering.**

Door Henk Willemsen

Het zaaltje in gemeenschaps-huis De Zandhoek was vorige week woensdag bijna te klein om de ruim honderd belangstellenden allemaal een plek te geven. Iedere twee maanden informeert de dorpsraad de bewoners over de vorderingen van de gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum. Het tracé van de rondweg werd eind september 2012 al gepresenteerd. Keesjan van den Herik, van het projectbureau Ooijen-Wanssum, liet een filmpje zien hoe de automobilist de lus van 3,5 kilometer achter het stuur beleeft. Verkeerskundige Siemen Halbersma van de gemeente vertelde wat meer over het toekomstige wegennet.

De rondweg heeft grote gevolgen voor de andere wegen. Niet alles is al tot in detail bekend. Op de rondweg komen drie rotondes. De eerste bij de entree op de Venrayseweg, de tweede vlak bij de basisschool en derde op het einde, vlak voordat de rondweg aansluit op de Koninginnebrug naar Well. Deze laatste rotonde is vooral bestemd voor aansluiting van het verkeer uit Blitterswijk en Meerlo.

De Meerlosebaan en de Nieuwlandstraat worden afgesloten voor het verkeer. De Geijsterseweg, die deels wordt verlegd vanwege de uitbreiding van de haven en het industrie-terrein, is straks nog de enige verbinding tussen Wanssum en Geijsteren. Aan de kant van Blitterswijk komt de Langstraat als verbindingsweg te vervallen. Het centrum van Wanssum krijgt een 30-kilometerzone. Het landbouwverkeer, zoals van de firma Jakobs uit Geijsteren, zal zijn weg moeten vinden over de lokale wegen. Dat riep enkele vragen op. Halbersma zei dat tractoren op de rondweg uitno-

digen tot inhalen. "Met risico's tot ongevallen. Dat willen we voorkomen. Bij de rondweg kiezen we voor veiligheid en een goede verkeersafwikkeling." Bij de rotonde op de Venrayseweg komen twee tunnels. Een fiets-tunnel en een bredere en diepere tunnel voor het landbouwverkeer. Het is te kostbaar om ook bij de andere twee rotondes tunnels aan te leggen. Op de Stayerhofweg komt straks een viaduct. Het verkeer gaat hier onder de rondweg door. Vanwege de aanleg van de hoogwatergeul komt de rechtstreekse verbinding naar De Kooy te vervallen. De Kooy is dan alleen nog bereikbaar vanaf de weg naar Blitterswijk.

Niet de gemeente Venray maar de provincie stelt het bestemmingsplan op voor de gehele gebiedsontwikkeling. Rien Huisman van de provincie vertelde dat vanaf half maart de werkzaamheden beginnen voor het PIP (provinciaal inpasingsplan). Er moeten tal van onderzoeken worden uitgevoerd. Een milieueffectrapportage (mer) maakt ook onder-

deel uit van het PIP. "Een mer is nodig om de invloeden op het milieu in kaart te brengen", zei Huisman. "Want de aanleg van een rondweg of het graven van een hoogwatergeul heeft grote gevolgen." Tevens moet uit de milieueffectrapportage blijken welke geluidsmaatregelen nodig zijn. Zodat de bewoners aan de noordkant van Wanssum zo min mogelijk hinder ondervinden van de rondweg. "Dan gaat het om geluidsschermen en stil asfalt", vertelde Huisman. Er zal in het gebied veel veldwerk worden verricht. "We moeten bijvoorbeeld bodemonderzoek doen voor de fundering van de brug. Vanaf half maart gaan we op diverse plekken graven, boren en meten. Ook de flora en fauna, archeologie en geologie gaan we de komende maanden onderzoeken", aldus Huisman. Hij verwacht dat het bestemmingsplan in februari 2014 gereed is. Het PIP wordt dan gedurende zes weken het inzagge gelegd in het gemeentehuis. "Iedereen kan dan zijn mening geven", zei Huisman.